Arab Republic of Egypt

AIRAC

Phone: 22678882
Fax: 22678882
Email: info@nansceg.net
AFS: HECAYNYX
URL: www.nansceg.net

MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NATIONAL AIR NAVIGATION SERVICES COMPANY
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES
CAIRO INTERNATIONAL AIRPORT
CAIRO 11776

AIRAC AMDT 04/26
Publication Date: 17 SEP 2026
Effective Date: 29 OCT 2026

1. Principal changes included in this amendment:

GEN	1. AMDT to List of hand amendments to the AIP. 2. AMDT to List of aeronautical charts.
ENR	1. Addition of RMK at ATS route M999.
AD	1. AMDT to MAG VAR/annual change, Runway physical characteristics, Approach and runway lighting, Radio navigation and landing aids and Charts related to the AD at HEAZ AP. 2. AMDT to AD elevation, Runway physical characteristics and all the related charts at HECA AD. 3. AMDT to Instrument approach and landing procedures for ILS or LOC RWY 05R, ILS or LOC RWY 23L and VOR RWY 23L at HECA AD. 4. Republishing of some pages at HEKG, HELX and HESX AD. 5. AMDT to Local aerodrome regulations at HESC AD.

2. Hand corrections to the following pages:

Nil

3. This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:

NOTAM: Nil

AIC: Nil

SUP: Nil

4. Insert / remove the pages as shown in list on the next page:

5. Inserted by:

Insert the following pages		Remove the following pages	
GEN 0.2 - 1/2	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	GEN 0.2 - 1/2	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.4 - 1/2	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	GEN 0.4 - 1/2	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
GEN 0.4 - 3/4	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	GEN 0.4 - 3/4	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
GEN 0.4 - 5/6	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	GEN 0.4 - 5/6	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
GEN 0.4 - 7/8	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	GEN 0.4 - 7/8	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
GEN 0.5 - 1/2	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	GEN 0.5 - 1/2	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 3/4	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	GEN 3.2 - 3/4	11 Jun 2026 / 01 Sep 2026
GEN 3.2 - 5/6	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	GEN 3.2 - 5/6	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
GEN 3.2 - 7/8	01 Sep 2026 / 29 Oct 2026	GEN 3.2 - 7/8	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 9/10	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	GEN 3.2 - 9/10	09 Jul 2026 / 01 Sep 2026
GEN 3.2 - 13/14	01 Sep 2026 / 29 Oct 2026	GEN 3.2 - 13/14	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
GEN 3.2 - 15/16	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	GEN 3.2 - 15/16	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
ENR 3.1 - 33/34	01 Sep 2026 / 29 Oct 2026	ENR 3.1 - 33/34	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
ENR 3.1 - 35/36	29 Oct 2026 / 01 Sep 2026	ENR 3.1 - 35/36	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
HEAZ AD 2 - 1/2	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HEAZ AD 2 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2 - 5/6	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HEAZ AD 2 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2 - 7/8	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HEAZ AD 2 - 7/8	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	HEAZ AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2 - 11/12	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HEAZ AD 2 - 11/12	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2.24.1 - 1/2	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HEAZ AD 2.24.1 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 1/2	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 3/4	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 3/4	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 5/6	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEAZ AD 2.24.19 - 1/2	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HEAZ AD 2.24.19 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2 - 1/2	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2 - 7/8	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2 - 7/8	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2 - 21/22	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2 - 21/22	11 Jun 2026 / 01 Sep 2026
HECA AD 2.24.1 - 1/2	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.1 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.2 - 1/2	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.2 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.12 - 1/2	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.12 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 1/2	29 Oct 2026 / 01 Sep 2026	HECA AD 2.24.13 - 1/2	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
HECA AD 2.24.13 - 3/4	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 3/4	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 5/6	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 7/8	29 Oct 2026 / 01 Sep 2026	HECA AD 2.24.13 - 7/8	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
HECA AD 2.24.13 - 9/10	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 9/10	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 11/12	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 11/12	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 13/14	29 Oct 2026 / 01 Sep 2026	HECA AD 2.24.13 - 13/14	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
HECA AD 2.24.13 - 15/16	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 15/16	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 17/18	29 Oct 2026 / 01 Sep 2026	HECA AD 2.24.13 - 17/18	01 Sep 2026 / 01 Sep 2026
HECA AD 2.24.13 - 19/20	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 19/20	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 21/22	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HECA AD 2.24.13 - 21/22	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 23/24	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.13 - 23/24	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 25/26	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.13 - 25/26	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 27/28	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.13 - 27/28	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 29/30	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.13 - 29/30	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 31/32	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.13 - 31/32	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECA AD 2.24.13 - 33/34	29 Oct 2026 / 29 Oct 2026	HECA AD 2.24.13 - 33/34	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEKG AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	HEKG AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 01 Sep 2026
HELX AD 2 - 1/2	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	HELX AD 2 - 1/2	11 Jun 2026 / 01 Sep 2026
HESC AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 29 Oct 2026	HESC AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 01 Sep 2026
HESC AD 2 - 11/12	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HESC AD 2 - 11/12	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
HESX AD 2 - 11/12	29 Oct 2026 / 11 Jun 2026	HESX AD 2 - 11/12	01 Sep 2026 / 11 Jun 2026
HESX AD 2.24.4 - 1/2	11 Jun 2026 / 22 Sep 2026	HESX AD 2.24.4 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HESX AD 2.24.4 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026	HESX AD 2.24.4 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS
عام ٠-٢ سجل تعديلات الدليل

AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Year	***Publication date***	***Effective date***	***Inserted by***
02/26	30 APR 2026	11 JUN 2026	
03/26	28 MAY 2026	09 JUL 2026	
04/26	17 SEP 2026	29 OCT 2026	

AIP AMENDMENT			
NR/Year	***Publication date***	***Date inserted***	***Inserted by***
127/--	01 JAN 2026	01 JAN 2026	
02/26	18 AUG 2026	01 SEP 2026	

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 0.1 - 1	01 SEP 2026	GEN 0.3 - 2	01 SEP 2026	GEN 0.4 - 7	29 OCT 2026
GEN 0.1 - 2	01 SEP 2026	GEN 0.4 - 1	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 8	29 OCT 2026
GEN 0.1 - 3	01 SEP 2026	GEN 0.4 - 2	29 OCT 2026	GEN 0.5 - 1	29 OCT 2026
GEN 0.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 3	29 OCT 2026	GEN 0.5 - 2	11 JUN 2026
GEN 0.2 - 1	29 OCT 2026	GEN 0.4 - 4	29 OCT 2026	GEN 0.6 - 1	01 SEP 2026
GEN 0.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 5	29 OCT 2026	GEN 0.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 1	01 SEP 2026	GEN 0.4 - 6	29 OCT 2026		

GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 8	11 JUN 2026	GEN 1.5 - 1	11 JUN 2026
GEN 1.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 9	11 JUN 2026	GEN 1.5 - 2	11 JUN 2026
GEN 1.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 10	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 1.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 11	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 12	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 3	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.3 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 4	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 3	11 JUN 2026	GEN 1.3 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 1	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 4	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 2	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 5	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 3	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 6	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 3	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 4	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 7	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 4	11 JUN 2026		

GEN 2 TABLES AND CODES

GEN 2.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 15	11 JUN 2026	GEN 2.4 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.1 - 2	01 SEP 2026	GEN 2.2 - 16	11 JUN 2026	GEN 2.4 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 17	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 18	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 19	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 3	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 20	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 4	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 3	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 21	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 4	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 22	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 5	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 23	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 3	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 6	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 24	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 4	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 7	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 25	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 8	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 26	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 2	01 SEP 2026
GEN 2.2 - 9	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 27	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 3	01 SEP 2026
GEN 2.2 - 10	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 28	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 4	01 SEP 2026
GEN 2.2 - 11	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 1	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 5	01 SEP 2026
GEN 2.2 - 12	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 2	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 6	01 SEP 2026
GEN 2.2 - 13	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 3	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 7	01 SEP 2026
GEN 2.2 - 14	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 4	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 8	11 JUN 2026

GEN 3 SERVICES

GEN 3.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 11	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 3	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 12	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 4	01 SEP 2026
GEN 3.1 - 3	01 SEP 2026	GEN 3.2 - 13	01 SEP 2026	GEN 3.5 - 5	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 14	29 OCT 2026	GEN 3.5 - 6	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 5	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 15	29 OCT 2026	GEN 3.5 - 7	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 6	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 16	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 8	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 7	01 SEP 2026	GEN 3.3 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 9	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 8	09 JUL 2026	GEN 3.3 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 10	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.3 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.3 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.4 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 3	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 4	29 OCT 2026	GEN 3.4 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 4	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 5	29 OCT 2026	GEN 3.4 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 5	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 6	29 OCT 2026	GEN 3.4 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 6	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 7	01 SEP 2026	GEN 3.4 - 5	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 7	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 8	29 OCT 2026	GEN 3.4 - 6	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 8	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 9	29 OCT 2026	GEN 3.5 - 1	11 JUN 2026		
GEN 3.2 - 10	29 OCT 2026	GEN 3.5 - 2	11 JUN 2026		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES					
GEN 4.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 7	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 3	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 8	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 4	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 9	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 5	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 10	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 6	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 5	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 1	11 JUN 2026		
GEN 4.1 - 6	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 2	11 JUN 2026		

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0					
ENR 0.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.5 - 1	11 JUN 2026
ENR 0.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.5 - 2	11 JUN 2026
ENR 0.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.6 - 1	11 JUN 2026
ENR 0.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.6 - 2	11 JUN 2026
ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES					
ENR 1.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.6 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.11 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.6 - 5	11 JUN 2026	ENR 1.11 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.6 - 6	11 JUN 2026	ENR 1.12 - 1	09 JUL 2026
ENR 1.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.7 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.12 - 2	09 JUL 2026
ENR 1.3 - 1	01 SEP 2026	ENR 1.7 - 2	01 SEP 2026	ENR 1.12 - 3	09 JUL 2026
ENR 1.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.7 - 3	01 SEP 2026	ENR 1.12 - 4	09 JUL 2026
ENR 1.3 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.7 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.13 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.3 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.13 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 3	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.9 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 4	11 JUN 2026
ENR 1.5 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.9 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 5	11 JUN 2026
ENR 1.5 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 6	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 7	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 8	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 4	11 JUN 2026		
ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE					
ENR 2.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 3	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 1	11 JUN 2026
ENR 2.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 4	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 2	11 JUN 2026
ENR 3 ATS ROUTES					
ENR 3.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 28	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 55	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 29	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 56	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 3	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 30	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 57	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 4	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 31	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 58	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 5	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 32	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 59	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 6	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 33	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 60	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 7	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 34	29 OCT 2026	ENR 3.1 - 61	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 8	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 35	29 OCT 2026	ENR 3.1 - 62	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 9	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 36	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 63	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 10	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 37	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 64	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 11	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 38	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 65	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 12	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 39	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 66	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 13	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 40	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 67	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 14	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 41	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 68	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 15	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 42	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 69	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 16	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 43	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 70	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 17	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 44	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 71	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 18	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 45	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 72	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 19	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 46	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 73	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 20	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 47	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 74	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 21	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 48	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 75	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 22	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 49	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 76	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 23	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 50	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 77	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 24	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 51	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 78	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 25	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 52	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 79	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 26	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 53	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 80	01 SEP 2026
ENR 3.1 - 27	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 54	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 81	01 SEP 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.1 - 82	01 SEP 2026	ENR 3.1 - 88	01 SEP 2026	ENR 3.4 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 83	01 SEP 2026	ENR 3.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 3.5 - 1	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 84	01 SEP 2026	ENR 3.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 3.5 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 85	01 SEP 2026	ENR 3.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 3.6 - 1	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 86	01 SEP 2026	ENR 3.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 3.6 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 87	01 SEP 2026	ENR 3.4 - 1	11 JUN 2026		

ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 - 1	01 SEP 2026	ENR 4.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 5	01 SEP 2026
ENR 4.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 1	01 SEP 2026	ENR 4.4 - 6	01 SEP 2026
ENR 4.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 2	01 SEP 2026	ENR 4.5 - 1	01 SEP 2026
ENR 4.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 3	01 SEP 2026	ENR 4.5 - 2	11 JUN 2026
ENR 4.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 4	01 SEP 2026		

ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 - 1	01 SEP 2026	ENR 5.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 1	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 2	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 3	11 JUN 2026	ENR 5.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 3	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 4	11 JUN 2026	ENR 5.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 4	11 JUN 2026
ENR 5.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.5 - 1	11 JUN 2026		
ENR 5.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.5 - 2	11 JUN 2026		

ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

ENR 6 - 1	01 SEP 2026	ENR 6.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.9 - 1	11 JUN 2026
ENR 6 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.7 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.9 - 2	11 JUN 2026
ENR 6.1 - 1	01 SEP 2026	ENR 6.7 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.10 - 1	01 SEP 2026
ENR 6.1 - 2	01 SEP 2026	ENR 6.8 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.10 - 2	01 SEP 2026
ENR 6.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.8 - 2	11 JUN 2026		

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.1 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 11	11 JUN 2026
AD 0.1 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 12	11 JUN 2026
AD 0.2 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 3	11 JUN 2026	AD 0.6 - 13	11 JUN 2026
AD 0.2 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 4	11 JUN 2026	AD 0.6 - 14	11 JUN 2026
AD 0.3 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 5	11 JUN 2026	AD 0.6 - 15	11 JUN 2026
AD 0.3 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 6	11 JUN 2026	AD 0.6 - 16	11 JUN 2026
AD 0.4 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 7	11 JUN 2026	AD 0.6 - 17	11 JUN 2026
AD 0.4 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 8	11 JUN 2026	AD 0.6 - 18	11 JUN 2026
AD 0.5 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 9	11 JUN 2026		
AD 0.5 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 10	11 JUN 2026		

AD 1 AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.1 - 1	11 JUN 2026	AD 1.3 - 1	11 JUN 2026	AD 1.6 - 1	11 JUN 2026
AD 1.1 - 2	11 JUN 2026	AD 1.3 - 2	11 JUN 2026	AD 1.6 - 2	11 JUN 2026
AD 1.1 - 3	11 JUN 2026	AD 1.3 - 3	11 JUN 2026	AD 1.6 - 3	11 JUN 2026
AD 1.1 - 4	11 JUN 2026	AD 1.3 - 4	11 JUN 2026	AD 1.6 - 4	11 JUN 2026
AD 1.1 - 5	11 JUN 2026	AD 1.4 - 1	11 JUN 2026	AD 1.7 - 1	11 JUN 2026
AD 1.1 - 6	11 JUN 2026	AD 1.4 - 2	11 JUN 2026	AD 1.7 - 2	11 JUN 2026
AD 1.2 - 1	11 JUN 2026	AD 1.5 - 1	01 SEP 2026		
AD 1.2 - 2	11 JUN 2026	AD 1.5 - 2	11 JUN 2026		

AD 2 AERODROMES

HEAL AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEAL AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEAL AD 2 - 12	01 SEP 2026	HEAL AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 4	11 JUN 2026

Page	Date
HEAR AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEAR AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEAR AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEAR AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEAR AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEAR AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEAR AD 2 - 11	01 SEP 2026
HEAR AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEAR AD 2 - 13	01 SEP 2026
HEAR AD 2 - 14	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.18 - 1	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.18 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 11	01 SEP 2026
HEAT AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEAT AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.18 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.18 - 2	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEAX AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.21 - 1	01 SEP 2026
HEAX AD 2.24.21 - 2	01 SEP 2026
HEAZ AD 2 - 1	29 OCT 2026
HEAZ AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEAZ AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEAZ AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEAZ AD 2 - 5	29 OCT 2026
HEAZ AD 2 - 6	29 OCT 2026
HEAZ AD 2 - 7	29 OCT 2026
HEAZ AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEAZ AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEAZ AD 2 - 10	29 OCT 2026
HEAZ AD 2 - 11	29 OCT 2026
HEAZ AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEAZ AD 2.24.1 - 1	29 OCT 2026
HEAZ AD 2.24.1 - 2	29 OCT 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 1	29 OCT 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 3	29 OCT 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 5	29 OCT 2026
HEAZ AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEAZ AD 2.24.19 - 1	29 OCT 2026
HEAZ AD 2.24.19 - 2	29 OCT 2026
HEBL AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEBL AD 2 - 10	01 SEP 2026
HEBL AD 2 - 11	01 SEP 2026
HEBL AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEBL AD 2 - 13	01 SEP 2026
HEBL AD 2 - 14	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HEBL AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEBR AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEBR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 4	09 JUL 2026
HEBR AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEBR AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 1	29 OCT 2026
HECA AD 2 - 2	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 3	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 4	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 5	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 6	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 7	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 8	29 OCT 2026
HECA AD 2 - 9	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 10	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 11	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 12	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 13	01 SEP 2026
HECA AD 2 - 14	01 SEP 2026
HECA AD 2 - 15	01 SEP 2026
HECA AD 2 - 16	01 SEP 2026
HECA AD 2 - 17	01 SEP 2026
HECA AD 2 - 18	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 19	01 SEP 2026
HECA AD 2 - 20	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 21	11 JUN 2026
HECA AD 2 - 22	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.1 - 1	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.1 - 2	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.2 - 1	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.2 - 2	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.4 - 3	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.4 - 4	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.7 - 1	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.7 - 2	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.7 - 3	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.7 - 4	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.12 - 1	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.12 - 2	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 1	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 2	01 SEP 2026
HECA AD 2.24.13 - 3	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 5	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 7	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 8	01 SEP 2026
HECA AD 2.24.13 - 9	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 11	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 13	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 14	01 SEP 2026
HECA AD 2.24.13 - 15	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 16	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 17	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 18	01 SEP 2026
HECA AD 2.24.13 - 19	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 20	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 21	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 22	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 23	29 OCT 2026

Page	Date
HECA AD 2.24.13 - 24	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 25	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 26	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 27	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 28	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 29	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 30	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 31	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 32	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 33	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.13 - 34	29 OCT 2026
HECA AD 2.24.17 - 1	01 SEP 2026
HECA AD 2.24.17 - 2	01 SEP 2026
HECP AD 2 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 3	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 4	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 5	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 6	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 7	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 8	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 9	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 10	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 11	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 12	01 SEP 2026
HECP AD 2.24.1 - 1	09 JUL 2026
HECP AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 13	01 SEP 2026
HEGN AD 2 - 14	01 SEP 2026
HEGN AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.12 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 11	09 JUL 2026
HEGN AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 13	09 JUL 2026
HEGN AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 15	09 JUL 2026
HEGN AD 2.24.13 - 16	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 17	09 JUL 2026
HEGN AD 2.24.13 - 18	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 9	01 SEP 2026
HEGR AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEGR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEGR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEKG AD 2 - 10	29 OCT 2026
HEKG AD 2 - 11	01 SEP 2026
HEKG AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEKG AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEKG AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 2	29 OCT 2026
HELX AD 2 - 3	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 4	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 5	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 6	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 7	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 8	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 9	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 10	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 11	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 12	01 SEP 2026
HELX AD 2 - 13	11 JUN 2026
HELX AD 2 - 14	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.16 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HELX AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEMA AD 2 - 13	01 SEP 2026
HEMA AD 2 - 14	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HEMA AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 5	09 JUL 2026
HEMM AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEMM AD 2 - 12	01 SEP 2026
HEMM AD 2 - 13	01 SEP 2026
HEMM AD 2 - 14	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.4 - 3	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.4 - 4	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026

Page	Date
HEMM AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 13	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.20 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.20 - 2	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 10	01 SEP 2026
HEOC AD 2 - 11	01 SEP 2026
HEOC AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.18 - 1	01 SEP 2026
HEOC AD 2.24.18 - 2	01 SEP 2026
HEPS AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 11	01 SEP 2026
HEPS AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 3	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 4	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 5	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 6	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 7	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 8	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 9	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 10	29 OCT 2026
HESC AD 2 - 11	29 OCT 2026
HESC AD 2 - 12	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.2 - 1	09 JUL 2026
HESC AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 1	09 JUL 2026
HESC AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 4	09 JUL 2026
HESG AD 2 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 3	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 4	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 5	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 6	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 7	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 8	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 9	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 10	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 11	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 12	01 SEP 2026
HESG AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HESG AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 1	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 2	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 3	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 4	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 5	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 6	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 7	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 8	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 9	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 10	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 11	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 12	11 JUN 2026
HESH AD 2 - 13	01 SEP 2026
HESH AD 2 - 14	01 SEP 2026
HESH AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.9 - 5	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.9 - 6	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 13	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026
HESH AD 2.24.16 - 1	01 SEP 2026
HESH AD 2.24.16 - 2	01 SEP 2026
HESH AD 2.24.17 - 1	01 SEP 2026
HESH AD 2.24.17 - 2	01 SEP 2026
HESN AD 2 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 3	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 4	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 5	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 6	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 7	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 8	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 9	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 10	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 11	11 JUN 2026
HESN AD 2 - 12	01 SEP 2026
HESN AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.16 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HESN AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 1	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 2	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 3	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 4	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 5	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 6	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 7	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 8	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 9	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 10	11 JUN 2026
HESX AD 2 - 11	29 OCT 2026
HESX AD 2 - 12	11 JUN 2026
HESX AD 2.24.1 - 1	01 SEP 2026
HESX AD 2.24.1 - 2	01 SEP 2026
HESX AD 2.24.2 - 1	09 JUL 2026
HESX AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESX AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HESX AD 2.24.4 - 2	30 JUN 2026
HESX AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HESX AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESX AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HESX AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 3	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 4	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 5	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 6	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 7	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 8	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 9	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 10	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 11	11 JUN 2026
HETB AD 2 - 12	01 SEP 2026
HETB AD 2 - 13	01 SEP 2026
HETB AD 2 - 14	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026

HETB AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.16 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 1	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 2	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 3	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 4	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 5	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 6	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 7	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 8	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 9	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 10	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 11	01 SEP 2026
HETR AD 2 - 12	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP
عام ٠-٥ قائمة التعديلات اليدوية على دليل معلومات الطيران

AIP page(s) affected	Amendment text	Introduced by AIP Amendment NR
ENR 6.1-1	ATS RTE M999 portion between SEDVA-LXR even direction AVBL for NB TFC departing FM HEBR AD below FL245.	Regular AIP AMDT 02/26

GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE
قائمة بالخرائط الملاحية

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار/ مهبط الهليكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US $ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
EN-ROUTE CHART - ICAO			ENR_6_1_20260901	18.5	01 SEP 2026
Aerodrome chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_1_20261029	6.5	29 OCT 2026
Aerodrome chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_1_20261029	6.5	29 OCT 2026
Aerodrome chart — ICAO		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_1_20260709	6.5	09 JUL 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL ARISH INTL	HEAR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL GORA	HEGR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL TOR	HETR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		HURGHADA INTL	HEGN_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		MARSA ALAM / INTL	HEMA_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		MERSA MATRUH INTL	HEMM_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		OCTOBER	HEOC_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026

Type **نوع الخريطة**	**Scale** **مقياس الرسم**	**AD/HLP Name** **اسم المطار/ مهبط الهليكوبتر**	**Chart Designator** **تعريف الخريطة**	**Price in US $** **السعر بالدولار**	**Effective date** **تاريخ السريان**
Aerodrome chart — ICAO		PORT SAID	HEPS_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		SPHINX / INTL	HESX_2_24_1_20260901	6.5	01 SEP 2026
Aerodrome chart — ICAO		ST CATHERIN E	HESC_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		SUHAG INTL	HESG_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_2_20261029	12.5	29 OCT 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		MARSA ALAM / INTL	HEMA_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		MERSA MATRUH INTL	HEMM_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		SPHINX / INTL	HESX_2_24_2_20260709	6.5	09 JUL 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ST CATHERIN E	HESC_2_24_2_20260709	6.5	09 JUL 2026

Type **نوع الخريطة**	**Scale** **مقياس الرسم**	**AD/HLP Name** **اسم المطار/ مهبط الهليكوبتر**	**Chart Designator** **تعريف الخريطة**	**Price in US $** **السعر بالدولار**	**Effective date** **تاريخ السريان**
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		SUHAG INTL	HESG_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		ASYUT INTL	HEAT_2_24_4_RWY13_31_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		CAIRO INTL	HECA_2_24_4_RWY05L_23R_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		CAIRO INTL	HECA_2_24_4_RWY05C_23C_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_4_RWY01L_19R_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		EL ARISH INTL	HEAR_2_24_4_RWY16_34_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		EL TOR	HETR_2_24_4_RWY10_28_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		LUXOR INTL	HELX_2_24_4_RWY02_20_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		MERSA MATRUH INTL	HEMM_2_24_4_RWY06_24_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		MERSA MATRUH INTL	HEMM_2_24_4_RWY15_33_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		PORT SAID	HEPS_2_24_4_RWY10_28_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		SPHINX / INTL	HESX_2_24_4_RWY16R_34L_20260611	12.5	30 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		ST CATHERINE	HESC_2_24_4_RWY17_35_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		SUHAG INTL	HESG_2_24_4_RWY15_33_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)		TABA INTL	HETB_2_24_4_RWY04_22_20260611	12.5	11 JUN 2026
Precision Approach Terrain Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_7_RWY05R_23L_20260611	12.5	11 JUN 2026
Precision Approach Terrain Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_7_RWY05C_23C_20260611	12.5	11 JUN 2026
Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_9_RWY32R_RNAV_20260611	6.5	11 JUN 2026
Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_9_RWY17_20260611	6.5	11 JUN 2026
Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_9_RWY35_20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار/ مهبط الهليكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US $ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO		MARSA ALAM / INTL	HEMA_2_24_11_RWY33_20260611	6.5	11 JUN 2026
Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_11_RWY04R_04L_20260611	6.5	11 JUN 2026
Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_11_RWY22R_22L_20260611	6.5	11 JUN 2026
Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_11_RWY04_20260611	6.5	11 JUN 2026
Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_11_RWY22_20260611	6.5	11 JUN 2026
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_12_20261029	6.5	29 OCT 2026
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO		HURGHADA INTL	HEGN_2_24_12_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_13_RWY33_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_13_RWY15_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_13_RWY33_VORY_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_13_RWY33_VORZ_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_13_RWY15_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_13_RWY33_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_13_RWY31L_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_13_RWY13L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_13_RWY31L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_13_RWY13R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_13_RWY31R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار/ مهبط الهليكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US $ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY32R_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY14L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY32L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY14R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY32R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_13_RWY36_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_13_RWY18_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_13_RWY36_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY17_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_VORY_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_VORZ_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY17_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY31_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY31_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY13_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY31_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY33R_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY15L_VOR_20260611	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY33R_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار/ مهبط الهليكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US $ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY15L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY33R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05L_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23L_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05R_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23R_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05C_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23C_ILS_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05L_VOR_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23L_VOR_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23R_VOR_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05C_VOR_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23C_VOR_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05L_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23L_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05R_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23R_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY05C_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_13_RWY23C_RNP_20261029	6.5	29 OCT 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_13_RWY01L_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_13_RWY01L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		EL ARISH INTL	HEAR_2_24_13_RWY34_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026

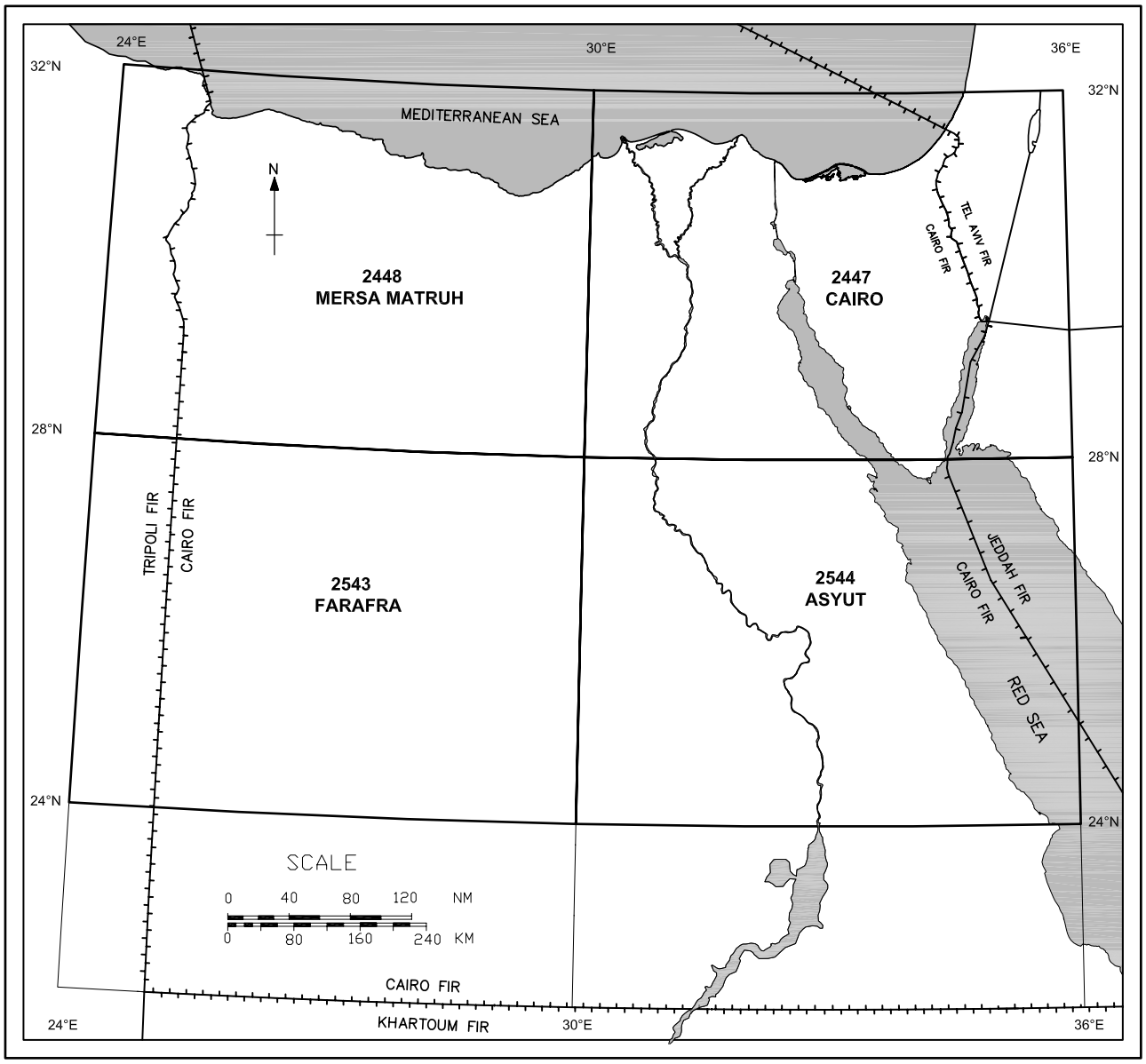
Type **نوع الخريطة**	**Scale** **مقياس الرسم**	**AD/HLP Name** **اسـم المطـــار/ مهبـــــــــط الهليكوبتر**	**Chart Designator** **تعريف الخريطة**	**Price in US $** **السـعر بالدولار**	**Effective date** **تاريخ السريان**
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_16_20260901	6.5	01 SEP 2026
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart		TABA INTL	HETB_2_24_16_20260611	6.5	11 JUN 2026
Apron Chart		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_19_20261029	6.5	29 OCT 2026
World Aeronautical Chart- ICAO (WAC)			GEN_3_2_20260611	15 each	11 JUN 2026

Note: Addition of 14% to all prices as added value tax.

ملحوظة: يضاف ١٤% كضريبة قيمة مضافة على جميع الأسعار

GEN 3.2.6 AERONAUTICAL CHART ICAO 1:000 000
خريطة الطيران ICAO ١:١٠٠٠٠٠٠

INDEX TO WORLD AERONAUTICAL CHART ICAO 1:1000000



GEN 3.2.7 TOPOGRAPHICAL CHARTS
الخرائط الطبوغرافية

NIL

Route Designator {RNP Type}	*[Route Usage Notes]*						
Significant Point Name Significant Point Coordinates							*Remarks*
	Track MAG ↓ ↑	*DIST*	*Upper limit* / *Lower limit* *Airspace class*	*Lateral limits*	*Direction of cruising levels*		*Controlling unit*
					Odd	*Even*	
1	2		3	4	5		6
M999							
◪ FIR BDRY(DITAR) 265903N 0250000E							For continuation see AIP Libya
	101.63º / 283.13º	187.9 NM	UNL / FL 245 CLASS A	30 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ 130.900 MHZ or HF 11300KHZ
▲ NAKDO 260554N 0282101E							
	102.2º / 283.68º	62.5 NM	UNL / FL 245 CLASS A	30 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ 130.900 MHZ
▲ DAMPO 254707N 0292708E							
	102.83º / 284.26º	57.0 NM	UNL / FL 245 CLASS A	30 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ 130.900 MHZ
▲ IMLAX 252924N 0302707E							
	103.26º / 284.32º	7.9 NM	UNL / FL 245 CLASS A	30 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ 130.900 MHZ
▲ EL KHARGA VOR/DME (KHG) 252654N 0303527E							
	076.73º / 256.77º	5.3 NM	UNL / FL 245 CLASS A	10 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ 130.900 MHZ
▲ KUNAK 252745N 0304112E							
	075.81º / 257.32º	64.6 NM	UNL / FL 245 CLASS A	10 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ: 130.900MHZ
▲ EMENA 253749N 0315147E							
	076.54º / 257.93º	49.6 NM	UNL / FL 245 CLASS A	10 NM	↓	↑	Cairo ACC FREQ 129.400 MHZ
▲ LUXOR VOR/DME (LXR) 254458N 0324607E							
	118.32º / 299.63º	47.1 NM	UNL / FL 085 CLASS A, D	10 NM	↓		Cairo ACC FREQ: 129.400MHZ
▲ ELELI 251854N 0332934E							
	118.61º / 300.52º	143.6 NM	UNL / FL 085 CLASS A, D	10 NM	↓		Cairo ACC FREQ: 129.400MHZ
▲ SEDVA 235813N 0354006E							
RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive All INBD TFC FM Tripoli FIR shall contact Cairo ACC 20 MIN before reaching DITAR Even direction AVBL FM SEDVA to LXR for NB TFC departing HEBR AD below FL245							

Route Designator {RNP Type}	*[Route Usage Notes]*						
Significant Point Name Significant Point Coordinates							*Remarks*
	Track MAG ↓ ↑	*DIST*	*Upper limit* / *Lower limit* *Airspace class*	*Lateral limits*	*Direction of cruising levels*		*Controlling unit*
					Odd	*Even*	
1	**2**		**3**	**4**	**5**		**6**
	119.54º / 301.13º	99.2 NM	UNL / FL 085 CLASS A, D	10 NM	↓		Cairo ACC FREQ: 129.400MHZ
▲ DASPA 230121N 0370841E							
	120.25º / 301.41º	27.9 NM	UNL / FL 085 CLASS A, D	10 NM	↓		Cairo ACC FREQ: 129.400MHZ
▲ FIR BDRY(DEDLU) 224511N 0373318E							For continuation see AIP Saudi Arabia
RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive All INBD TFC FM Tripoli FIR shall contact Cairo ACC 20 MIN before reaching DITAR Even direction AVBL FM SEDVA to LXR for NB TFC departing HEBR AD below FL245							

HEAZ — ALMAZA AFB / MILITARY
قاعدة ألماظة الجوية

HEAZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
اسم ورمز موقع المطار

HEAZ — ALMAZA AFB / MILITARY
قاعدة ألماظة الجوية

HEAZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
بيانات المطار الجغرافية والإدارية

1	ARP coordinates and site at AD 300531N 0312135E Intersection of RWY 18/36 & 04/22	١	إحداثيات النقطة المرجعية وموقعها بالمطار ٣٠٠٥٣١شمالا ٠٣١٢١٣٥شرقا تقاطع المدارج ٣٦/١٨ و ٢٢/٠٤
2	Direction and distance of ARP from centre of the city 11.5NM ENE of Cairo Central Railway Station	٢	الاتجاه والبعد عن المدينة ١١,٥ ميل بحرى شرق شمال شرق محطة القاهرة الرئيسية للسكة الحديد
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature 293 FT / 35 ºC / NIL	٣	المنسوب/درجة الحرارة المرجعية/متوسط درجة الحرارة الصغرى ٢٩٣ قدم / ٣٥ °درجة مئوية / لا يوجد
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN 51 FT	٤	تموج هيئة الأرض المائية لمنسوب المطار ٥١ قدم
5	MAG VAR/Annual Change 5º E (2025) / 0.04º increasing	٥	التغير المغناطيسي/معدل الاختلاف السنوي ٥ ° شرقا (٢٠٢٥) / ٠.٠٤ ° بالزيادة
6	Name of AD operator, address, telephone, telefax, email, AFS, website Egyptian Airforce Postal address: Almaza Airforce Base Tel: (02) 24187145 Fax: (02) 24187145 Email: NIL AFS: HEAZZIZX URL: NIL	٦	اسم مشغل المطار، العنوان، الهاتف، الفاكس، البريد الإلكتروني، عنوان اتصالات الخدمة الجوية الثابتة، الموقع الإلكتروني القوات الجوية المصرية العنوان البريدي: قاعدة ألماظة الجوية هاتف: (٠٢) ٢٤١٨٧١٤٥ فاكس: (٠٢) ٢٤١٨٧١٤٥ البريد الإلكتروني: لا يوجد عنوان اتصاالت الخدمة الثابتة HEAZZIZX رابط الإنترنت: لا يوجد
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR	٧	أنواع الحركة الجوية المسموح بها (طيران آلي/طيران مرئي) طيران آلي/طيران مرئي
8	Remarks 1- General aviation flight 2- AFB = Airforce Base	٨	ملاحظات ١- مسموح بالطيران العام ٢- قاعدة جوية

HEAZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
ساعات التشغيل

1	AD operator H24	١	مشغل المطار ٢٤ ساعة
2	Customs and immigration O/R	٢	الجمارك والهجرة عند الطلب
3	Health and sanitation NIL	٣	الصحة والنظافة العامة لا يوجد

2	Hours of service: MET office outside hours:	H24 NIL	٢	ساعات الخدمة: ساعات الخدمة خارج ساعات التشغيل:	٢٤ ساعة لا يوجد
3	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	ALlmaza 9&30HR	٣	المكتب المسئول عن إعداد التنبؤ: فترات الصلاحية:	الماظة ٩&٣٠ ساعة
4	Trend forecast: Interval of issuance:	Trend Hourly	٤	تنبؤ الميل: فترات الإصدار:	تنبؤ ميل كل ساعة
5	Briefing/consultation provided:	TEL: NIL	٥	التلقين / الاستشارة المقدمة:	تليفون:لا يوجد
6	Flight documentation: Language(s) used:	Charts-Met reports English	٦	وثائق الطيران: اللغة المستعملة:	خرائط - تقارير الارصاد الانجليزية
7	Charts and other information available for briefing or consultation:	S, U, P, W & T -Satellite images	٧	الخرائط والمعلومات الأخرى المتاحة للتلقين أو الاستشارة:	صور الاقمار الصناعية S,U,P,W&T -
8	Supplementary equipment available for providing information:	TEL: NIL	٨	المعدات التكميلية المتاحة لتقديم المعلومات:	تليفون: لا يوجد
9	ATS units provided with information:	Almaza TWR	٩	وحدات خدمات الحركة الجوية التى يتم تزويدها بالمعلومات:	برج مطار الماظة
10	Additional information (limitation of service, etc.):	NIL	١٠	معلومات إضافية (تحديد الخدمة٠٠٠الخ):	لا يوجد

HEAZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
الخواص الطبيعية للمدارج

Designations RWY NR **الدلالة رقم المدرج**	**True BRG** **الاتجاه الحقيقي**	**Dimensions of RWY (m)** **أبعاد المدرج (بالمتر)**	**Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY** **قوة التحمل ونوع الرصف للمدرج ومنطقة التوقف**	**THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation** **إحداثيات العتبة، إحداثيات نهاية المدرج، تموج هيئة الأرض المائية لعتبة المدرج**	**THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY** **منسوب العتبة وأعلى منسوب لنقطة التلامس**	**Slope of RWY-SWY** **انحدار المدرج-منطقة التوقف**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
04	046.03º	1140x45	PCN 41/F/A/W/T ASPH	300518.35N 0312120.59E 300544.02N 0312151.19E GUND 51 FT	THR: 267 FT	1.130%

Designations RWY NR الدلالة رقم المدرج	True BRG الاتجاه الحقيقي	Dimensions of RWY (m) أبعاد المدرج (بالمتر)	Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY قوة التحمل ونوع الرصف للمدرج ومنطقة التوقف	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation إحداثيات العتبة، إحداثيات نهاية المدرج، تموج هيئة الأرض المائية لعتبة المدرج	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY منسوب العتبة وأعلى منسوب لنقطة التلامس	Slope of RWY-SWY انحدار المدرج-منطقة التوقف
1	2	3	4	5	6	7
22	226.03º	1140x45	PCN 41/F/A/W/T ASPH	300544.02N 0312151.19E 300518.35N 0312120.59E GUND 51 FT	THR: 261 FT	1.130%
18	180.91º	1875x45	PCN 41/F/A/W/T ASPH	300607.02N 0312135.82E 300506.18N 0312134.70E GUND 51 FT	THR: 224 FT	1.130%
36	000.91º	1875x45	PCN 41/F/A/W/T ASPH	300506.18N 0312134.70E 300607.02N 0312135.82E GUND 51 FT	THR: 293 FT	1.130%

Designations RWY NR الدلالة رقم المدرج	SWY dimensions (m) أبعاد منطقة التوقف (بالمتر)	CWY dimensions (m) أبعاد المنطقة الخالية (بالمتر)	Strip dimensions (m) أبعاد الشريط (بالمتر)	RESA dimensions (m) أبعاد منطقة السلامة عند نهاية المدرج (بالمتر)	Location/ description of arresting system موقع/وصف نظام حواجز الإيقاف	OFZ المنطقة الخالية من العوائق	Remarks ملاحظات
1	8	9	10	11	12	13	14
04	NIL	NIL	1995x280	90 x 90	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	1995x280	90 x 90	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	1995x280	90 x 90	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	1995x280	90 x 90	NIL	NIL	NIL

HEAZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES
المسافات المعلنة (بالمتر)

RWY designator دلالة المدرج	TORA (m) شوط الجري (بالمتر)	TODA (m) شوط الإقلاع (بالمتر)	ASDA (m) شوط التوقف (بالمتر)	LDA (m) شوط الهبوط (بالمتر)	Remarks ملاحظات
1	2	3	4	5	6
04	1240	1240	1240	1240	NIL
22	1240	1240	1240	1240	NIL

RWY designator دلالة المدرج	TORA (m) شـــوط الجـــــري (بالمتر)	TODA (m) شـــوط الإقـــــلاع (بالمتر)	ASDA (m) شـــوط التوقـــــف (بالمتر)	LDA (m) شـــوط الهبـــــوط (بالمتر)	Remarks ملاحظات
1	2	3	4	5	6
18	2049	2049	2049	2049	NIL
36	2049	2049	2049	1875	DTHR at 174M ELEV 293

HEAZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
أنوار الاقتراب والمدارج

RWY designator دلالـــة المدرج	APCH LGT Type, LEN, INTST نـوع وطـول وشـدة أنـوار الاقتراب	THR LGT Colour, WBAR لـــون أنـــوار العتب	VASIS, (MEHT), PAPI مبين مسار الاقـتراب الدقيق	TDZ LGT LEN طول أنـوار نقطـــــة التلامس	RWY centre line LGT LEN, Spacing, Colour, INTST طول وأبعاد ولون وشدة أنوار محور المدرج
1	2	3	4	5	6
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	SALSF	GREEN	PAPI Right (NIL)	NIL	NIL
36	SALSF	GREEN	PAPI Right/3.9° (NIL)	NIL	NIL

RWY designator دلالـــة المدرج	RWY edge LGT LEN, Spacing, Colour, INTST طول وأبعاد ولون وشدة أنـوار حافة المدرج	RWY End LGT Colour, WBAR أنـوار نهايـــة المدرج	SWY LGT LEN, Colour طـــول أنـــوار منطقة التوقف	Remarks ملاحظات
1	7	8	9	10
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
18	1325M, W & 550M, Y	RED	NIL	NIL
36	1325M, W & 550M, Y	RED	NIL	NIL

SALSF= Short APCH LGT system with sequenced flashing LGT

HEAZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
أنوار أخرى، ومصدر الطاقة الكهربائية الاحتياطي

Type of aid, MAG VAR, Type of supported OPS (for VOR/ILS/ MLS, give declination) نـــوع المســـــــاعد الملاحي، التغير المغناطيسي	ID التعريف	Frequency, Channel number, Service provider التردد، رقم القناة، مزود الخدمة	Hours of operation ساعات التشغيل	Position of transmitting antenna coordinates إحـــــدائيات موقـــع هوائي الإرسال	Elevation of DME transmitting antenna منســـــــوب هوائي إرسال محطة قيـاس المسافة	Remarks ملاحظات
1	2	3	4	5	6	7
NDB	A	490.000 KHZ	H24	300528.4N 0312139.4E	374 FT	NIL
ILS_DME CAT I						
LLZ 36 5º E/2025	IALZ	109.300 MHZ	H24	300615.7N 0312136.0E	218 FT	NIL
GP 36 5º E/2025	IALZ	332.000 MHZ	H24	300514.4N 0312139.4E	361 FT	Angle 3.9 DEG
DME 36 5º E/2025	IALZ	CH - 30X	H24	300532.0N 0312126.1E	361 FT	Range 25NM
TACAN	MXR	CH - 110X	H24	300532.0N 0312126.2E	397 FT	NIL

HEAZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
تعليمات الحركة المحلية بالمطار

NIL **لا يوجد**

HEAZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
إجراءات الحد من الضوضاء

NIL **لا يوجد**

HEAZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
إجراءات الطيران

See Instrument Approach charts. **انظر خرائط الاقتراب و الهبوط الالي.**

HEAZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
معلومات إضافية

NIL **لا يوجد**

HEAZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME
خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO	١. خريطة المطار - إيكاو
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO - NIL	٢. خريطة مواقف ومراسى الطائرات - إيكاو - لا يوجد
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL	٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway) - NIL	٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج) - لا يوجد
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL	٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL	٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL	٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL	٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO - NIL	٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL	١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد
11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO - NIL	١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO - NIL	١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو - لا يوجد
13. Instrument Approach Chart — ICAO	١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL	١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL	١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL	١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
17. Outer Fixes Holding Procedures - NIL	١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية - لا يوجد
18. Training Areas - NIL	١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
19. Apron Chart	١٩. خريطة ساحات الوقوف
20. Control Zone - NIL	٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
21. Radar Approach - NIL	٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

AERODROME CHART - ICAO

30° 05' 31" N
031° 21' 35"E

ELEV 293FT

ALMAZA TWR	134.1
ALMAZA GND	263.0
CAIRO TWR	118.1
CAIRO APP	119.05
CAIRO ATIS	122.6

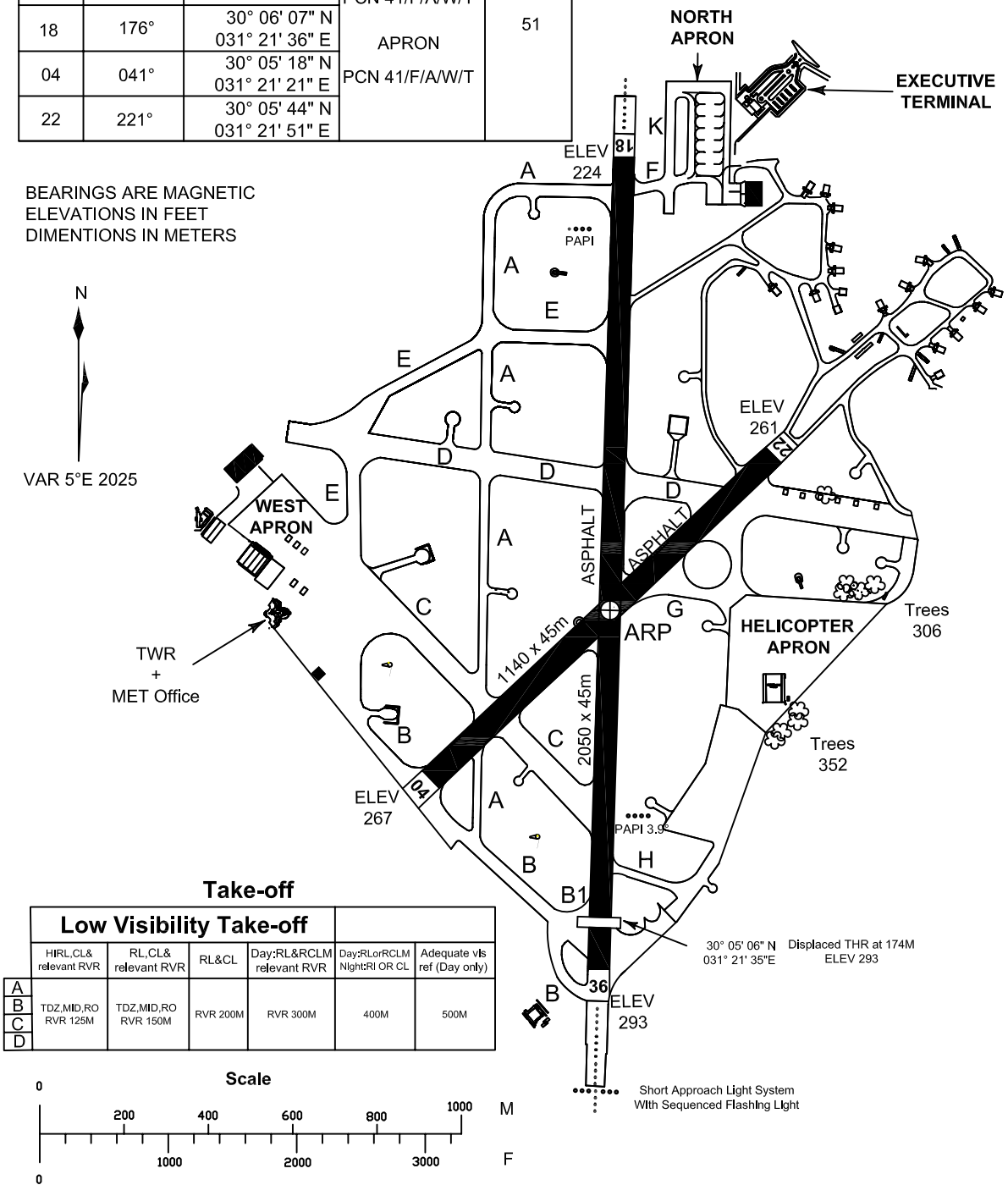
CAIRO / **ALMAZA**

RWY	DIRECTION MAG	THR	STRENGTH	GUND
36	356°	30° 05' 06" N 031° 21' 35" E	RWY&TWY PCN 41/F/A/W/T	51
		DTHR 30° 05' 06" N 031° 21' 35" E		
18	176°	30° 06' 07" N 031° 21' 36" E	APRON PCN 41/F/A/W/T	
04	041°	30° 05' 18" N 031° 21' 21" E		
22	221°	30° 05' 44" N 031° 21' 51" E		

BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FEET
DIMENTIONS IN METERS

N

VAR 5°E 2025



Take-off

	Low Visibility Take-off					
	HIRL,CL& relevant RVR	RL,CL& relevant RVR	RL&CL	Day:RL&RCLM relevant RVR	Day:RLorRCLM Night:RI OR CL	Adequate vis ref (Day only)
A						
B	TDZ,MID,RO RVR 125M	TDZ,MID,RO RVR 150M	RVR 200M	RVR 300M	400M	500M
C						
D						

Scale

0 200 400 600 800 1000 M

0 1000 2000 3000 F

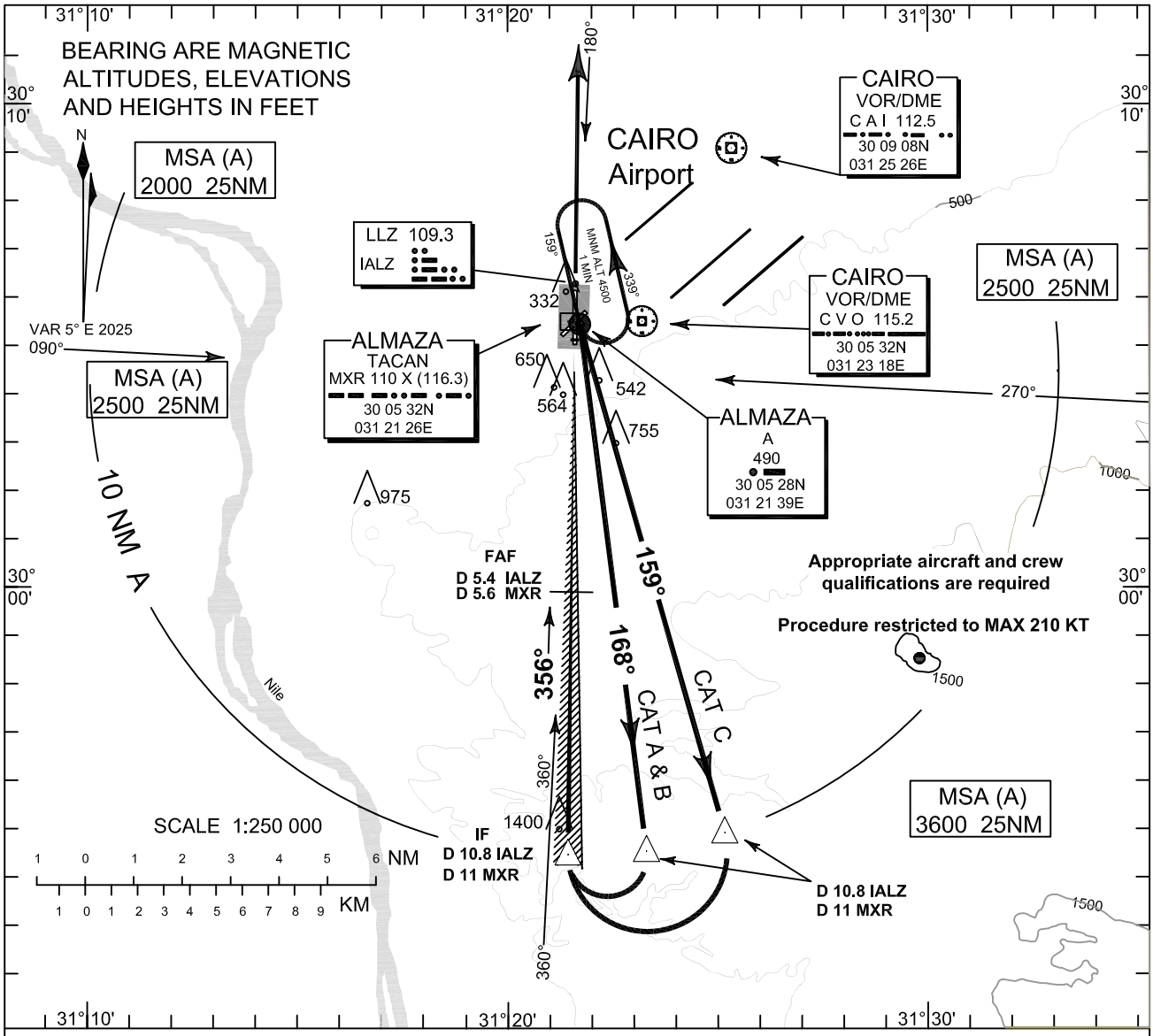
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

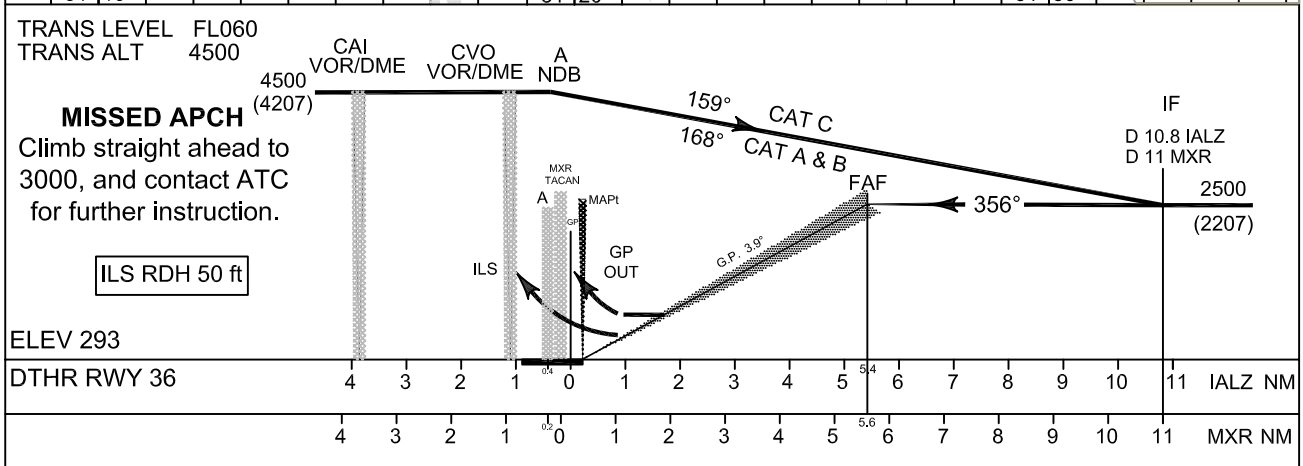
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERDROME ELEV 293 FT
HIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 36 ELEV 293 FT.

CAIRO APP 119.05 120.7 119.55
CAIRO TWR 118.1
CAIRO ATIS 122.6
ALMAZA TWR/GND 134.1 263.0

CAIRO / ALMAZA
ILS or LOC RWY 36 (CAT A,B&C)





MISSED APCH
Climb straight ahead to 3000, and contact ATC for further instruction.

ILS RDH 50 ft

OCA (H)	A	B	C	GP INOP
Straight-in Approach	637 (344)	640 (347)	650 (357)	900 (607)
DA (H)	637 (344)	640 (347)	694 (401)	900 (607)
CIRCLING	Not Authorized			

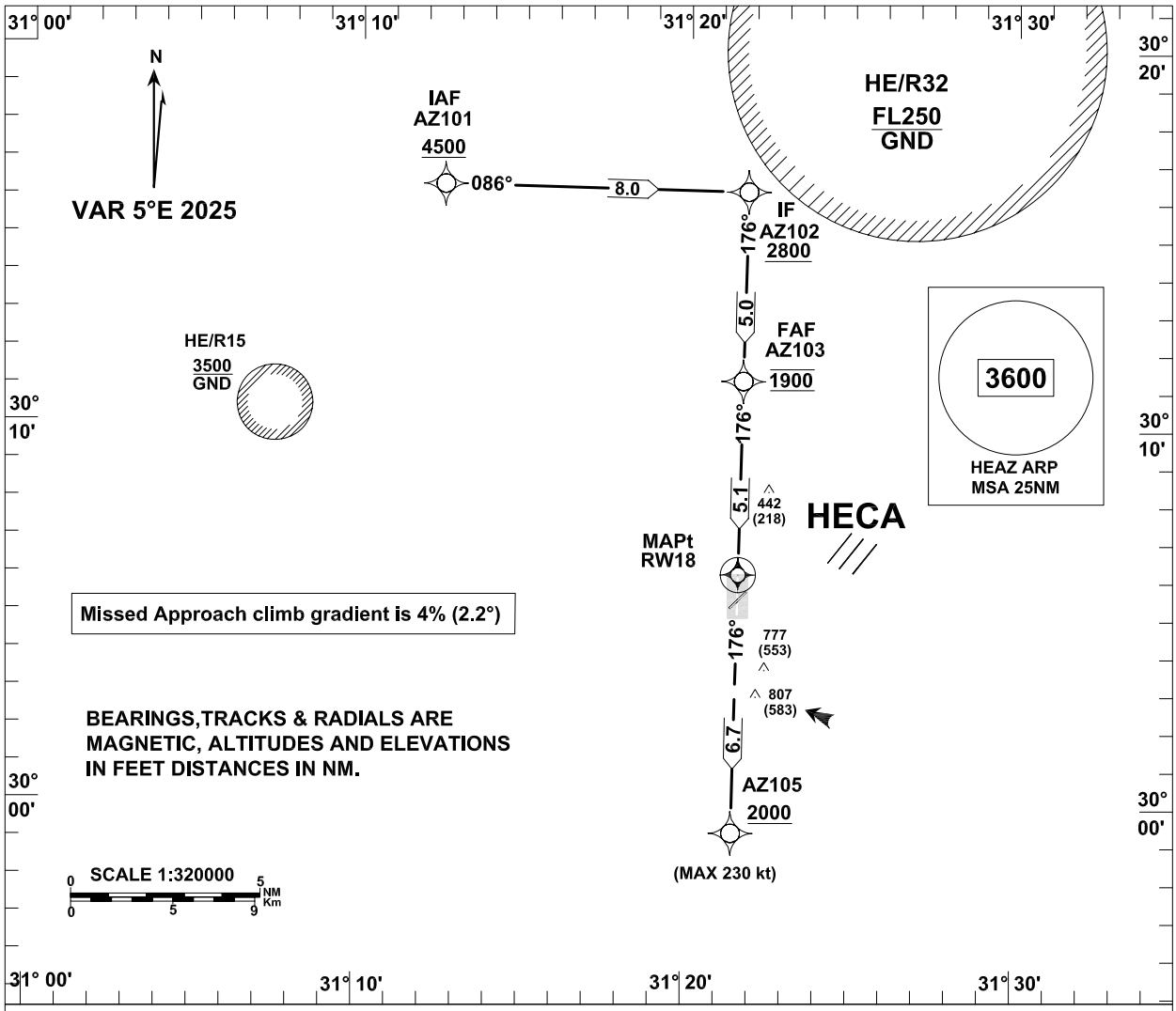
DIST THR	NM		5.0	4.0	3.0	2.0
DME IALZ	NM		5.1	4.1	3.1	2.1
Altitude	FT		2414	1999	1585	1171
	NM/h	60	90	120	140	160
Rate of descent	ft/Min	410	620	820	960	1100

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 293 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 18 ELEV 224 FT

ALMAZA TWR	134.1
ALMAZA GND	263.0
CAIRO TWR	118.1
CAIRO APP	119.05
CAIRO ATIS	122.6

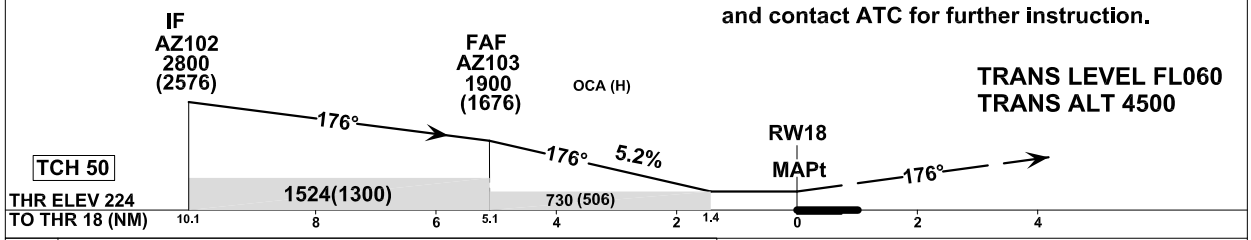
CAIRO / ALMAZA
RNP RWY 18



MISSED APCH

Climb on track 176° to AZ105 at or above 2000 and contact ATC for further instruction.

TRANS LEVEL FL060
TRANS ALT 4500



CAT	LNAV OCA (H)
A	730 (506)
B	
C	
D	
E	

CIRCLING CAT	OCA	OCH	MIN VIS (M)
A	1080	856	1900
B	1110	886	2800
C	1290	1066	3700
D	1480	1256	4600
E	1680	1456	6500

GS	kt	80	100	120	140	160	180
AZ103 - RW18 (5.1 NM)	min:sec	3:50	3:04	2:34	2:12	1:55	1:43
Rate of descent (318.5ft/NM)	ft/min	420	530	630	740	840	950

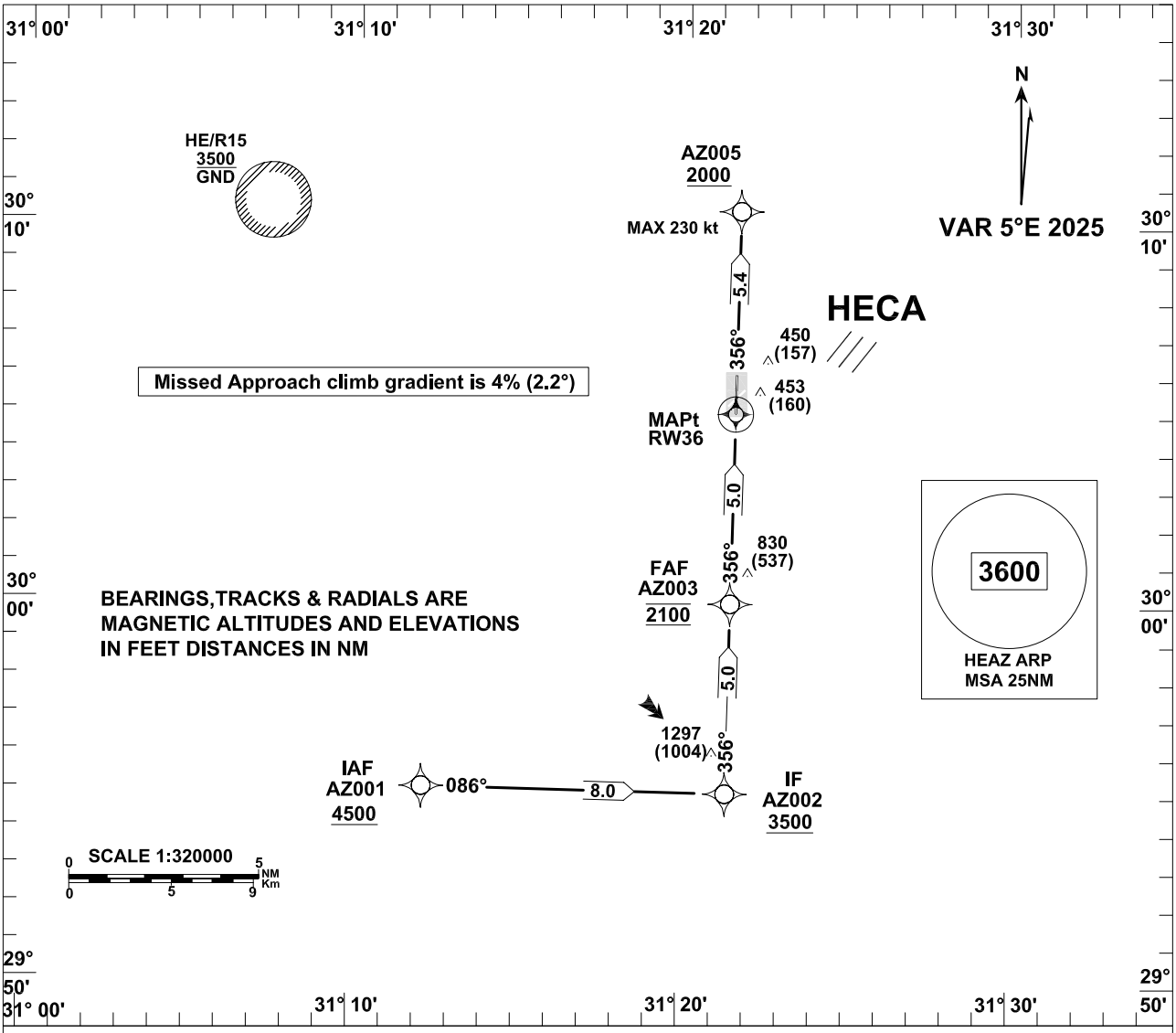
DIST THR / RW18	NM	5.1	4.1	3.1	2.1
ALTITUDE	Ft	1898	1579	1261	943

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 293 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV.

ALMAZA TWR	134.1
ALMAZA GND	263.0
CAIRO TWR	118.1
CAIRO APP	119.05
CAIRO ATIS	122.6

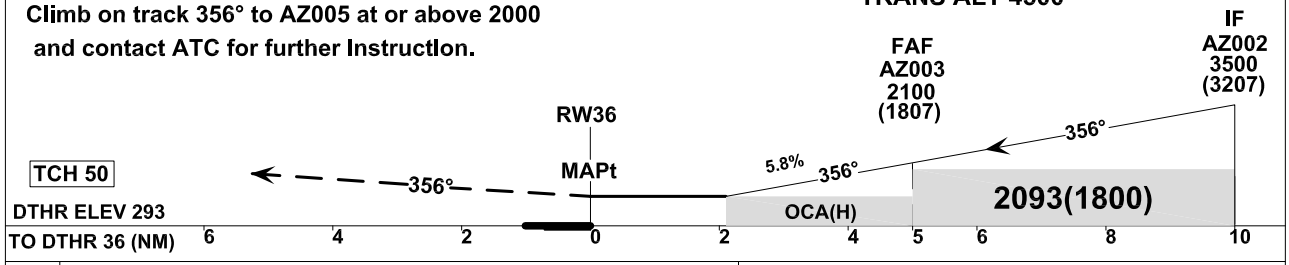
CAIRO / ALMAZA
RNP RWY 36



MISSED APCH

Climb on track 356° to AZ005 at or above 2000
and contact ATC for further Instructlon.

TRANS LEVEL FL060
TRANS ALT 4500



CAT	LNAV OCA (H)
A	1080 (787)
B	
C	
D	
E	

CAT	OCA	OCH	MIN VIS (M)
A	1080	787	1900
B	1110	817	2800
C	1290	997	3700
D	1480	1187	4600
E	1680	1387	6500

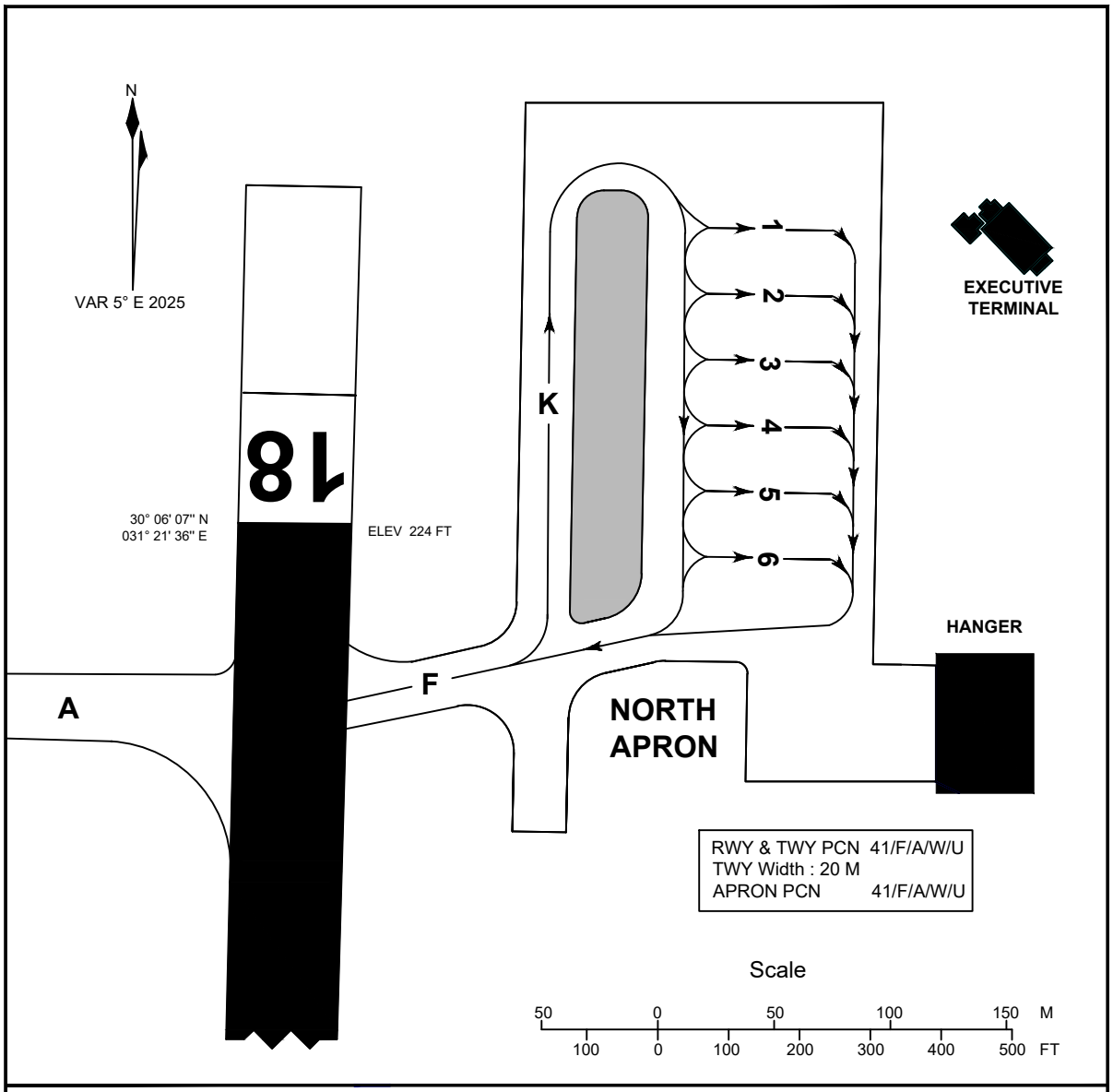
GS	kt	80	100	120	140	160	180
AZ003 - RW36 (5.0 NM)	min:sec	2:58	2:23	1:59	1:42	1:29	1:19
Rate of descent (350 ft/NM)	ft/min	460	580	700	810	930	1050

DIST THR / RW36	NM	5.0	4.0	3.0
ALTITUDE	Ft	2100	1750	1400

APRON CHART

ALMAZA TWR	134.1
ALMAZA GND	263.0
CAIRO TWR	118.1
CAIRO APP	119.05
CAIRO ATIS	122.6

CAIRO / ALMAZA



INS COORDINATES

STAND No.	COORDINATES	ELEV.	STAND No.	COORDINATES	ELEV.
1	30 06 09.5N 031 21 43.3E	Nil	4	30 06 06.8N 031 21 43.3E	Nil
2	30 06 08.7N 031 21 43.3E	Nil	5	30 06 06.0N 031 21 43.3E	Nil
3	30 06 07.8N 031 21 43.3E	Nil	6	30 06 05.1N 031 21 43.3E	Nil

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

HECA — CAIRO INTL
القاهرة الدولي

HECA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
اسم ورمز موقع المطار

HECA — CAIRO INTL
القاهرة الدولي

HECA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
بيانات المطار الجغرافية والإدارية

1	ARP coordinates and site at AD 300641N 0312450E Mid point of RWY 05C/23C	١	إحداثيات النقطة المرجعية وموقعها بالمطار ٣٠٠٦٤١شمالا ٠٣١٢٤٥٠شرقا منتصف المدرج ٠٥ وسط/٢٣ وسط
2	Direction and distance of ARP from centre of the city 13NM ENE of Cairo central railway station	٢	الاتجاه والبعد عن المدينة ١٣ ميل بحرى شرق شمال شرق محطة القاهرة الرئيسية للسكة الحديد
3	Elevation/Reference temperature/Mean low temperature 468 FT / 35 ºC / NIL	٣	المنسوب/درجة الحرارة المرجعية/متوسط درجة الحرارة الصغرى ٤٦٨ قدم / ٣٥ °درجة مئوية / لا يوجد
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN 50 FT	٤	تموج هيئة الأرض المائية لمنسوب المطار ٥٠ قدم
5	MAG VAR/Annual Change 5º E (2025) / 0.0367º increasing	٥	التغير المغناطيسي/معدل الاختلاف السنوي ٥ ° شرقا (٢٠٢٥) / ٠.٠٣٦٧ ° بالزيادة
6	Name of AD operator, address, telephone, telefax, email, AFS, website Cairo Airport Company Postal address: Cairo International Airport, Oruba Road, Heliopolis, Cairo. (Postal Code 11776) Tel: +(202) 26966300 - 26966301 Fax: +(202) 22673537 - 22673578 Email: cac@cairo-airport.com AFS: HECAYDYX URL: www.cairo-airport.com	٦	اسم مشغل المطار، العنوان، الهاتف، الفاكس، البريد الإلكتروني، عنوان اتصالات الخدمة الجوية الثابتة، الموقع الإلكتروني شركة ميناء القاهرة الجوي العنوان البريدي: مطار القاهرة الدولي، طريق العروبة، مصر الجديدة، القاهرة. (الرقم البريدي ١١٧٧٦) هاتف: +(٢٠٢) ٢٦٩٦٦٣٠٠ - ٢٦٩٦٦٣٠١ فاكس: +(٢٠٢) ٢٢٦٧٣٥٣٧ - ٢٢٦٧٣٥٧٨ البريد الإلكتروني: cac@cairo-airport.com عنوان اتصالات الخدمة الثابتة HECAYDYX رابط الإنترنت: www.cairo-airport.com
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR	٧	أنواع الحركة الجوية المسموح بها (طيران آلي/طيران مرئي) طيران آلي/طيران مرئي
8	Remarks Aerodrome Reference Code: 4F	٨	ملاحظات الكود المرجعي للمطار: 4F

HECA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS
ساعات التشغيل

1	AD operator H24	١	مشغل المطار ٢٤ ساعة
2	Customs and immigration H24	٢	الجمارك والهجرة ٢٤ ساعة
3	Health and sanitation H24	٣	الصحة والنظافة العامة ٢٤ ساعة

HECA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
الخواص الطبيعية للمدارج

Designations RWY NR الدلالة رقم المدرج	True BRG الاتجاه الحقيقي	Dimensions of RWY (m) أبعاد المدرج (بالمتر)	Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY قوة التحمل ونوع الرصف للمدرج ومنطقة التوقف	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation إحداثيات العتبة، إحداثيات نهاية المدرج، تموج هيئة الأرض المائية لعتبة المدرج	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY منسوب العتبة وأعلى منسوب لنقطة التلامس	Slope of RWY-SWY انحدار المدرج-منطقة التوقف
1	2	3	4	5	6	7
05C	049.18º	3999x60	PCR 693/F/B/X/U ASPH	300558.88N 0312353.64E 300723.77N 0312546.69E GUND 50 FT	THR: 382 FT TDZ: 383 FT	0.115%
23C	229.19º	3999x60	PCR 693/F/B/X/U ASPH	300723.77N 0312546.69E 300558.88N 0312353.64E GUND 50 FT	THR: 376 FT TDZ: 376 FT	0.115%
05L	049.43º	3301x60	PCR 693/F/B/X/U ASPH	300711.03N 0312248.88E 300820.73N 0312422.55E GUND 50 FT	THR: 190 FT TDZ: 193 FT	0.120%
23R	229.44º	3301x60	PCR 693/F/B/X/U ASPH	300820.73N 0312422.55E 300711.03N 0312248.88E GUND 49 FT	THR: 199 FT TDZ: 200 FT	0.120%
05R	049.18º	4000x60	PCR 693/F/B/X/U ASPH	300549.78N 0312508.65E 300714.66N 0312701.74E GUND 51 FT	THR: 448 FT TDZ: 448 FT	0.150%
23L	229.18º	4000x60	PCR 693/F/B/X/U ASPH	300714.66N 0312701.74E 300549.78N 0312508.65E GUND 51 FT	THR: 468 FT TDZ: 468 FT	0.150%

Longitudinal slope of TWY T1 (portion between RWY 05C/23C & TWY T) towards TWY “T” is up to 1.82% which is not complying with ECAR 139.311 a (9) standards.

Transverse slope of TWY strips up to 50% at intersection area between TWY strips (E & D) and TWY stripes of (B & C) . Pilots to reduce speed to minimum taxiing speed at these intersection portions .

- الميل الطولي للممر الفرعي “T1" (الجزء الواقع بين المدرج ٠٥ وسط/٢٣ وسط والممر الفرعي “T”(من جهة الممر الفرعي “T” يصل إلى ١,٨٢% غير متوافق مع:

ECAR 139.311 a (9) standards.

- الميل العرضي لشرائط الممرات الفرعية تصل إلى ٥٠% فى المنطقة المحصورة بين تقاطع شرائط الممرات الفرعية (E & D) وشرائط الممرات الفرعية (B & C) وعليه ينبغي على قائد الطائرة تخفيف سرعة الطائرة إلى أقل سرعة تدحرج على الممرات الفرعية فى المنطقة المذكورة.

HECA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME
خرائط المطار

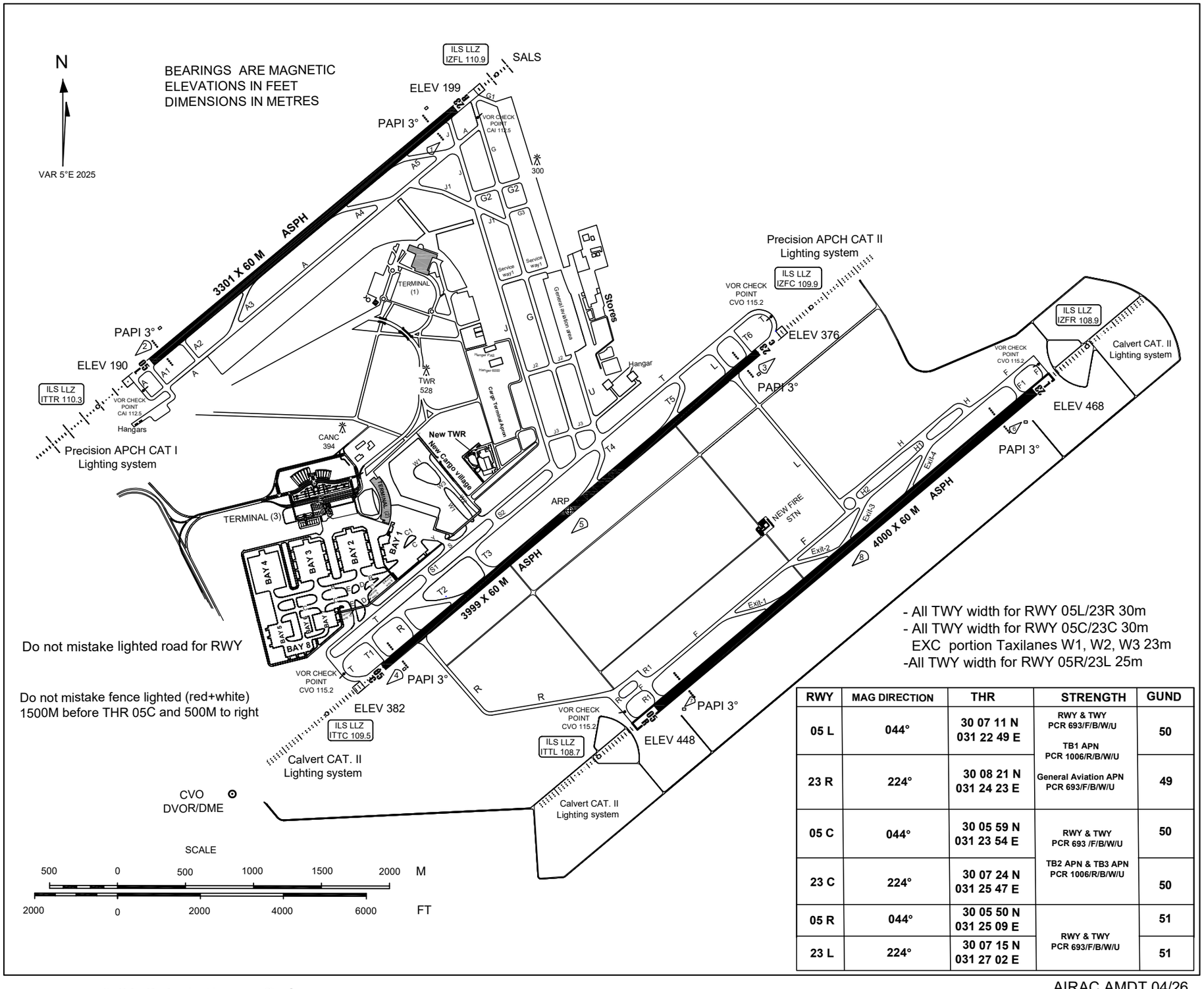
1. Aerodrome chart — ICAO	١. خريطة المطار - إيكاو
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO	٢. خريطة مواقف ومراسى الطائرات - إيكاو
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL	٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)	٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج)
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL	٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL	٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO	٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL	٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO - NIL	٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL	١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد
11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO - NIL	١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO	١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو
13. Instrument Approach Chart — ICAO	١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL	١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL	١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL	١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
17. Outer Fixes Holding Procedures	١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية
18. Training Areas - NIL	١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
19. Apron Chart - NIL	١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
20. Control Zone - NIL	٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
21. Radar Approach - NIL	٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

AERODROME CHART - ICAO

30 06 41N
031 24 50 E
ELEV 468FT

TWR	118.1	125.875	
PRE-FLIGHT	120.1	127.6	
D-ATIS	122.6		
GND	120.4	121.9	126.375
EMERG	121.5		

CAIRO/CAIRO



- All TWY width for RWY 05L/23R 30m
- All TWY width for RWY 05C/23C 30m
  EXC portion Taxilanes W1, W2, W3 23m
- All TWY width for RWY 05R/23L 25m

RWY	MAG DIRECTION	THR	STRENGTH	GUND
05 L	044°	30 07 11 N 031 22 49 E	RWY & TWY PCR 693/F/B/W/U TB1 APN PCR 1006/R/B/W/U	50
23 R	224°	30 08 21 N 031 24 23 E	General Aviation APN PCR 693/F/B/W/U	49
05 C	044°	30 05 59 N 031 23 54 E	RWY & TWY PCR 693 /F/B/W/U	50
23 C	224°	30 07 24 N 031 25 47 E	TB2 APN & TB3 APN PCR 1006/R/B/W/U	50
05 R	044°	30 05 50 N 031 25 09 E	RWY & TWY PCR 693/F/B/W/U	51
23 L	224°	30 07 15 N 031 27 02 E		51

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CAIRO/CAIRO

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

APN ELEV 387FT

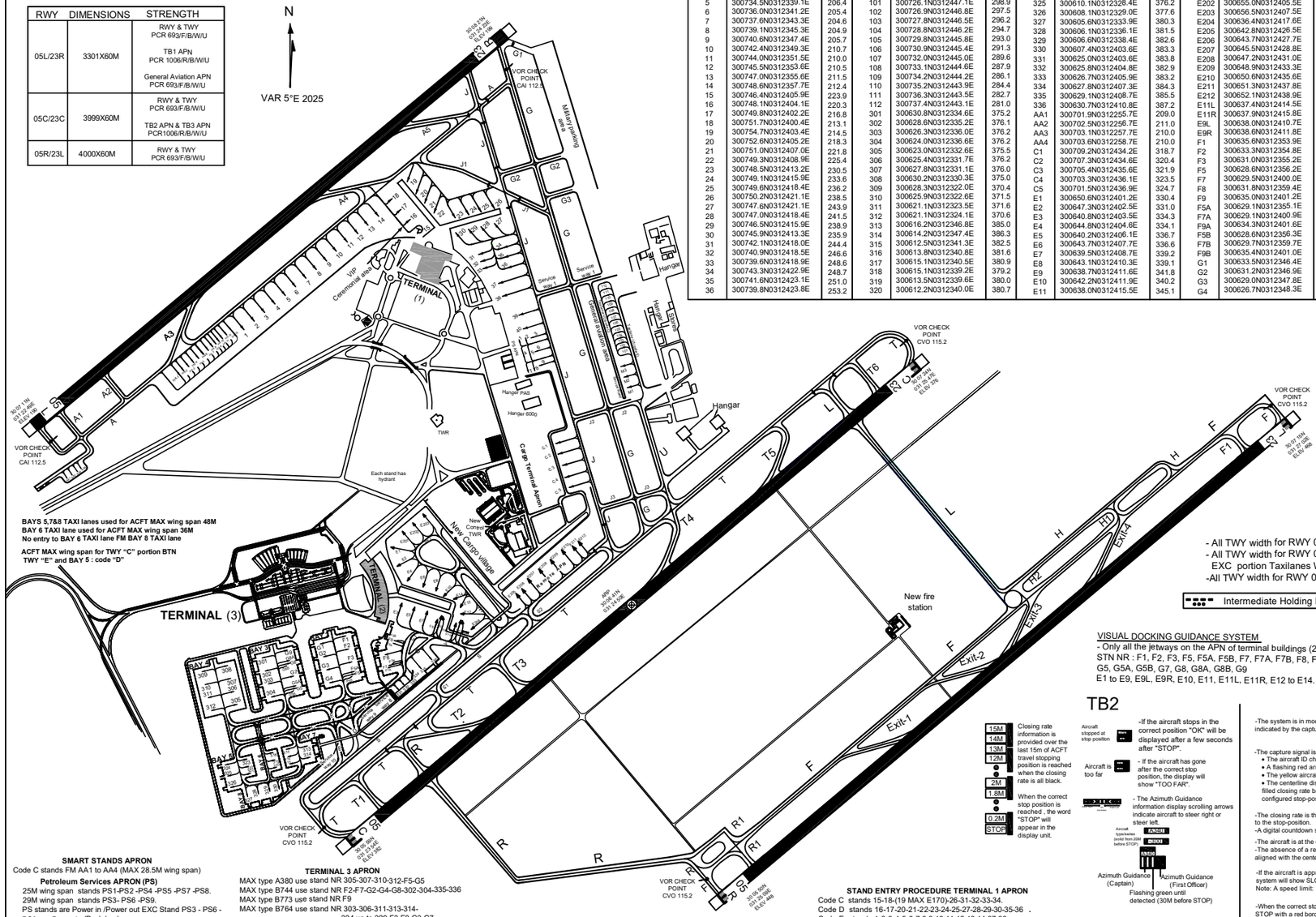
TWR	**118.1**	**125.875**
PRE-FLIGHT	**120.1**	**127.6**
D-ATIS	**122.6**	
GND	**120.4**	**121.9** **126.375**
EMERG	**121.5**	

RWY	DIMENSIONS	STRENGTH
05L/23R	3301X60M	RWY & TWY PCR 693/F/B/W/U TB1 APN PCR 1006/R/B/W/U General Aviation APN PCR 693/F/B/W/U
05C/23C	3999X60M	RWY & TWY PCR 693/F/B/W/U TB2 APN & TB3 APN PCR1006/R/B/W/U
05R/23L	4000X60M	RWY & TWY PCR 693/F/B/W/U

N

VAR 5°E 2025

STAND NR	COORDINATES	ELEV (FT)	STAND NR	COORDINATES	ELEV (FT)	STAND NR	COORDINATES	ELEV (FT)	STAND NR	COORDINATES	ELEV (FT)	STAND NR	COORDINATES	ELEV (FT)
1	300728.4N0312330.9E	208.1	37	300737.1N0312422.1E	255.4	321	300611.1N0312334.8E	377.8	E12	300639.1N0312415.4E	344.3	G5	300625.9N0312344.5E	376.2
2	300729.9N0312333.0E	208.3	38	300734.9N0312423.0E	259.1	322	300612.3N0312334.5E	377.0	E13	300640.3N0312415.4E	344.4	G7	300628.4N0312343.5E	376.4
3	300731.4N0312335.0E	208.0	39	300731.6N0312426.3E	267.3	323	300613.6N0312334.1E	376.2	E14	300641.7N0312413.9E	341.3	G8	300630.7N0312343.0E	376.2
4	300733.0N0312337.1E	207.3	40	300729.2N0312427.2E	271.7	324	300612.0N0312327.8E	375.1	E201	300653.4N0312403.4E	329.9	G9	300632.9N0312342.2E	375.2
5	300734.5N0312339.1E	206.4	101	300726.1N0312447.1E	298.9	325	300610.1N0312328.4E	376.2	E202	300655.0N0312405.5E	329.4	G8A	300626.4N0312343.4E	377.0
6	300736.0N0312341.2E	205.4	102	300726.9N0312446.8E	297.5	326	300608.1N0312329.0E	377.6	E203	300656.5N0312407.5E	329.0	G8A	300631.1N0312342.2E	376.7
7	300737.6N0312343.3E	204.6	103	300727.8N0312446.5E	296.2	327	300605.6N0312333.9E	380.3	E204	300636.4N0312417.6E	347.4	G5B	300625.9N0312344.6E	376.1
8	300739.1N0312345.3E	204.9	104	300728.8N0312446.2E	294.7	328	300606.1N0312336.1E	381.5	E205	300642.8N0312426.5E	363.7	G8B	300630.4N0312343.4E	375.8
9	300740.6N0312347.4E	205.7	105	300729.8N0312445.8E	293.0	329	300606.6N0312338.4E	382.6	E206	300643.7N0312427.7E	364.1	H4-1	300720.3N0312318.1E	202.0
10	300742.4N0312349.3E	210.7	106	300730.9N0312445.4E	291.3	330	300607.4N0312403.6E	383.3	E207	300645.5N0312428.8E	364.2	H4-2	300721.1N0312318.8E	203.0
11	300744.0N0312351.5E	210.0	107	300732.0N0312445.0E	289.6	331	300625.0N0312403.6E	383.8	E208	300647.2N0312431.0E	362.0	H4-3	300721.8N0312319.8E	203.0
12	300745.5N0312353.6E	210.5	108	300733.1N0312444.6E	287.9	332	300625.8N0312404.8E	382.9	E209	300648.9N0312433.3E	358.2	H4-4	300722.6N0312320.8E	204.0
13	300747.0N0312355.6E	211.5	109	300734.2N0312444.2E	286.1	333	300626.7N0312405.9E	383.2	E210	300650.6N0312435.6E	354.9	H4-5	300723.3N0312321.8E	204.0
14	300748.6N0312357.7E	212.4	110	300735.2N0312443.9E	284.4	334	300627.8N0312407.3E	384.3	E211	300651.3N0312437.8E	352.3	H4-6	300724.0N0312322.8E	205.0
15	300746.4N0312405.9E	223.9	111	300736.3N0312443.5E	282.7	335	300629.1N0312408.7E	385.5	E212	300652.1N0312438.9E	350.4	H4-7	300724.8N0312323.7E	205.0
16	300748.1N0312404.1E	220.3	112	300737.4N0312443.1E	281.0	336	300630.7N0312410.8E	387.2	E11L	300637.4N0312414.5E	345.1	H4-8	300725.4N0312324.6E	206.0
17	300749.8N0312402.2E	216.8	301	300630.8N0312334.6E	375.2	AA1	300701.9N0312255.7E	209.0	E11R	300637.9N0312415.8E	345.3	H4-9	300725.9N0312325.2E	206.0
18	300751.7N0312400.4E	213.1	302	300628.6N0312335.2E	376.1	AA2	300702.5N0312256.7E	211.0	E9L	300638.0N0312410.7E	341.3	H4-10	300726.3N0312325.9E	207.0
19	300754.7N0312403.4E	214.5	303	300626.3N0312336.0E	376.2	AA3	300703.1N0312257.7E	210.0	E9R	300638.6N0312411.8E	342.0	H4-11	300726.8N0312326.5E	207.0
20	300752.6N0312405.2E	218.3	304	300624.0N0312336.6E	376.2	AA4	300703.6N0312258.7E	210.0	F1	300635.6N0312353.9E	375.2	H4-12	300727.5N0312327.4E	206.6
21	300751.0N0312407.0E	221.8	305	300623.0N0312332.6E	375.5	C1	300709.2N0312434.2E	318.7	F2	300633.3N0312354.8E	376.1	H4-13	300728.2N0312328.4E	206.6
22	300749.3N0312408.9E	225.4	306	300625.4N0312331.7E	376.2	C2	300707.3N0312434.6E	320.4	F3	300631.0N0312355.2E	376.4	M1	300719.1N0312448.3E	308.4
23	300748.5N0312413.2E	230.5	307	300627.8N0312331.1E	376.0	C3	300705.4N0312435.6E	321.9	F5	300628.6N0312356.2E	377.2	M2	300721.0N0312447.7E	305.4
24	300749.1N0312415.9E	233.6	308	300630.2N0312330.3E	375.0	C4	300703.3N0312436.1E	323.5	F7	300629.5N0312400.0E	377.9	M3	300722.8N0312447.0E	302.5
25	300749.6N0312418.4E	236.2	309	300628.3N0312322.0E	370.4	C5	300701.5N0312436.9E	324.7	F8	300631.8N0312359.4E	378.0	PS1	300727.3N0312426.4E	275.2
26	300750.2N0312421.1E	238.5	310	300625.9N0312322.6E	371.5	E1	300650.6N0312401.2E	330.4	F9	300635.0N0312401.2E	380.4	PS2	300727.6N0312427.7E	276.4
27	300747.6N0312421.1E	243.9	311	300621.1N0312323.5E	371.6	E2	300647.3N0312402.5E	331.0	F5A	300629.1N0312355.1E	377.3	PS3	300727.6N0312428.8E	276.0
28	300747.0N0312418.4E	241.5	312	300621.1N0312324.1E	370.6	E3	300640.8N0312403.5E	334.3	F7A	300629.1N0312400.9E	378.6	PS4	300724.8N0312427.3E	277.7
29	300746.5N0312415.9E	238.9	313	300616.2N0312346.8E	385.0	E4	300644.8N0312404.6E	334.1	F9A	300634.3N0312401.6E	380.6	PS5	300725.2N0312428.5E	278.9
30	300745.9N0312413.3E	235.9	314	300614.2N0312347.4E	386.3	E5	300640.2N0312406.1E	336.7	F5B	300628.6N0312356.3E	377.0	PS6	300725.2N0312429.7E	281.0
31	300742.1N0312418.0E	244.4	315	300612.5N0312341.3E	382.5	E6	300643.7N0312407.7E	336.6	F7B	300629.7N0312359.7E	377.7	PS7	300721.6N0312428.4E	282.8
32	300740.9N0312418.5E	246.6	316	300613.8N0312340.8E	381.6	E7	300639.5N0312408.7E	339.2	F9B	300635.4N0312401.0E	380.2	PS8	300721.9N0312429.7E	283.9
33	300739.6N0312418.9E	248.6	317	300615.1N0312340.5E	380.9	E8	300643.1N0312410.3E	339.1	G1	300633.5N0312346.4E	375.4	PS9	300722.8N0312430.5E	286.0
34	300743.3N0312422.9E	248.7	318	300615.1N0312339.2E	379.2	E9	300638.7N0312411.6E	341.8	G2	300631.2N0312346.9E	376.1	VIP	300745.7N0312358.2E	212.0
35	300741.6N0312423.1E	251.0	319	300613.5N0312339.6E	380.0	E10	300642.2N0312411.9E	340.2	G3	300629.0N0312347.8E	376.3			
36	300739.8N0312423.8E	253.2	320	300612.2N0312340.0E	380.7	E11	300638.0N0312415.5E	345.1	G4	300626.7N0312348.3E	377.1			



- All TWY width for RWY 05L/23R 30m
- All TWY width for RWY 05C/23C 30m
  EXC portion Taxilanes W1, W2, W3 23m
- All TWY width for RWY 05R/23L 25m

Intermediate Holding Position Marked &Lighted

VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM
- Only all the jetways on the APN of terminal buildings (2&3) are equipped with VDGS.
STN NR : F1, F2, F3, F5, F5A, F5B, F7, F7A, F7B, F8, F9, F9A, F9B, G1, G2, G3, G4, G5, G5A, G5B, G7, G8, G8A, G8B, G9
E1 to E9, E9L, E9R, E10, E11, E11L, E11R, E12 to E14.

TB2

TB3

-The system is in mode ACTIVE & scanning for approaching aircraft, as indicated by the capture signal on the pilot display.

-The capture signal is replaced by a yellow centerline indicator.
- The aircraft ID changes from yellow to green upon successful verification.
- A flashing red arrow indicates the direction to turn for azimuth guidance.
- The yellow aircraft indicates the aircraft position in relation to centerline.
- The centerline distance-to-go indicator changes from capture signal to a filled closing rate bar.The closing-rate-bar shrinks as the aircraft nears its configured stop-position.

-The closing rate is the final countdown from a specific distance to the stop-position.
-A digital countdown shows the distance to stop numerically.

-The aircraft is at the displayed distance from the stop-position.
-The absence of a red direction arrow indicates that the aircraft is aligned with the centerline.

-If the aircraft is approaching faster than the accepted speed, the system will show SLOW as a warning to the pilots.
Note: A speed limit: 2m/s is approximately 7km/h,4mph or 3 knots.

-When the correct stop-position is reached,the pilot display will show STOP with a red border.

-When the aircraft has parked,the message OK will be displayed.

-After the aircraft reaches the stop-position & is parked.

-If the aircraft overshoots the stop-position with a configurable distance,the pilot display displays STOP (with red border/bars) followed by TOO FAR after the aircraft comes to a complete stop.

-If,for any reason,aircraft verification is not confirmed 15m before the stop-position,the pilot display will show STOP followed by ID FAIL.



SMART STANDS APRON
Code C stands FM AA1 to AA4 (MAX 28.5M wing span)

Petroleum Services APRON (PS)
25M wing span stands PS1-PS2 -PS4 -PS5 -PS7 -PS8.
29M wing span stands PS3- PS6 -PS9.
PS stands are Power in /Power out EXC Stand PS3 - PS6 - PS9 are Power in /Push back

General Aviation Area APRON
Code D stands M1-M2-M3
Code B stands 101-102-103
Code C stands FM 104 to112 (MAX 30.4M wing span)
All previous stands are Power in/Power out EXC
stands M1-M2-M3 are Power in/Push back

- ALL ACFT using these stands should strictly adhere to the ground markings.

Cargo Terminal Apron
Code F stands C3
Code E stands C1&C5.
Code C stands C2&C4.

TERMINAL 3 APRON
MAX type A380 use stand NR 305-307-310-312-F5-G5
MAX type B744 use stand NR F2-F7-G2-G4-G8-302-304-335-336
MAX type B773 use stand NR F9
MAX type B764 use stand NR 303-306-311-313-314-324 up to 329-F3-F8-G3-G7
Code C stands NR F1-G1-G9-301-308 -309
MAX type A321 use stand NR 315 -316 -319 up to 323-330-334-F5B-F5A-F7B-F7A- F9B-F9A-G5A-G5B-G8A-G8B
MAX type E170 use stand NR 317 - 318 - 331 -332- 333
All ACFT stands in terminal 3 are POWER IN /PUSH BACK

TERMINAL 2 APRON
Code F stands NR E9-E11
Code E stands NR E1-E2-E3(MAX wing span 61M) -E4 to E8-E10-E12-E201 to E203
Code D stands NR E204 (MAX wing span 46M)
Code C stands NR E9L-E9R-E11L-E11R-E13-E14

REMOTE APN
Type C stands E205-E206-E211-E212.
Type E stands E207-E208-E209-E210.

Code letter	Wing span
B	15M up to but not including 24M
C	24M up to but not including 36M
D	36M up to but not including 52M
E	52M up to but not including 65M
F	65M up to but not including 80M

SCALE
200 0 200 400 600 800 1000 M
600 0 600 1200 1800 2400 3000 3600 FT

STAND ENTRY PROCEDURE TERMINAL 1 APRON
Code C stands 15-18-(19 MAX E170)-26-31-32-33-34.
Code D stands 16-17-20-21-22-23-24-25-27-28-29-30-35-36 .
Code E stands 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-37-38.
Code F stands 39 & 40.
All stands are Power in / Push back EXC stand 15-34-35-36 are Power in / Power out
ACFT stands 34 to 36 AVBL for daylight and over night stop.

Hall 4 (Private Flights)
30.5M wing span stands H4/12 - H4/13
31.7M wing span stands H4/3 - H4/5- H4/7
28.5M wing span stands H4/2 - H4/4 - H4/6
25M wing span stands H4/1
20M wing span stands H4/9 - H4/10 - H4/11
18M wing span stands H4/8

All Previous STN are power in/ power out

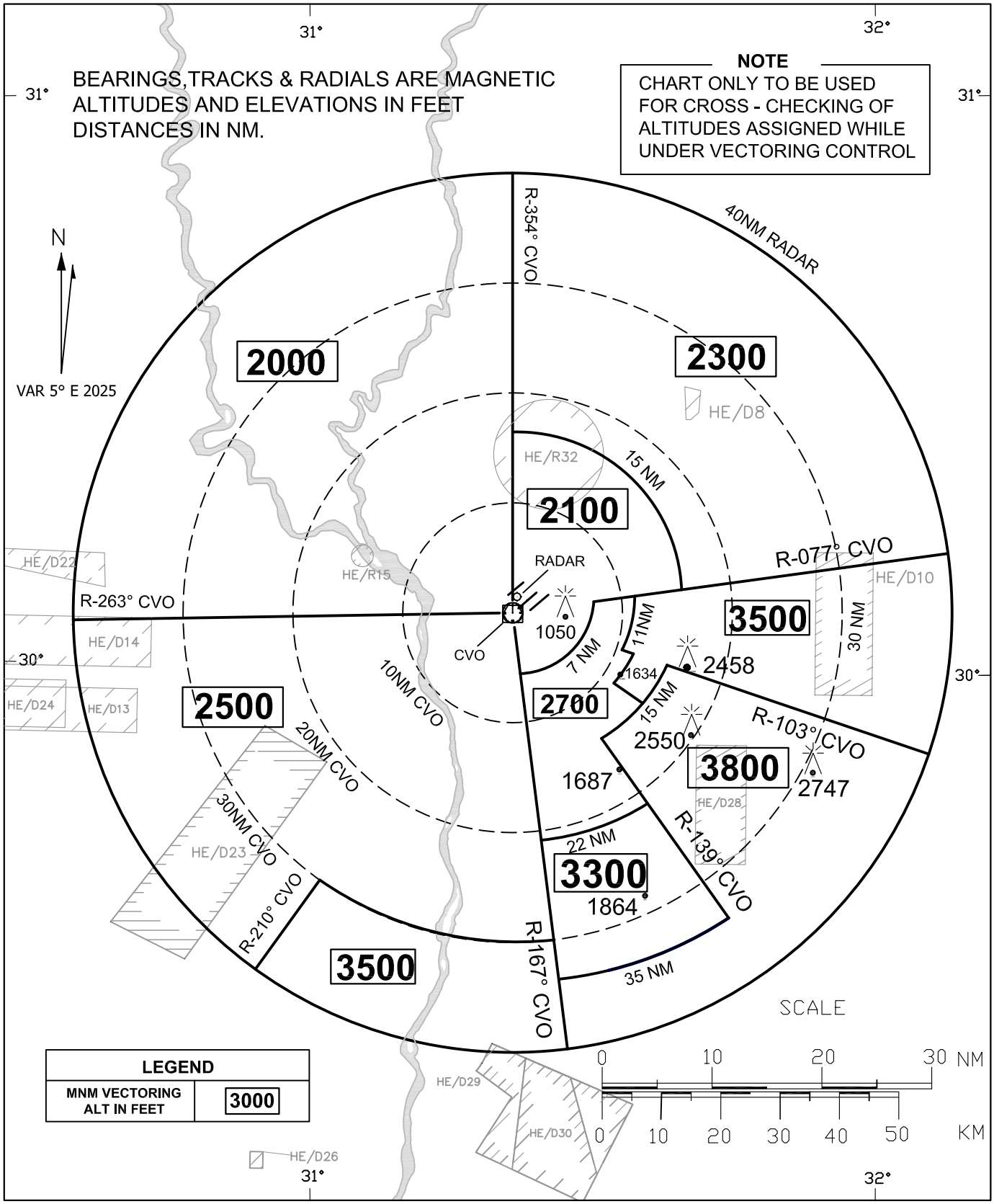
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO

AERODROME ELEV 468FT
TRANSITION ALT 4500FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMRG		121.5			

CAIRO /CAIRO



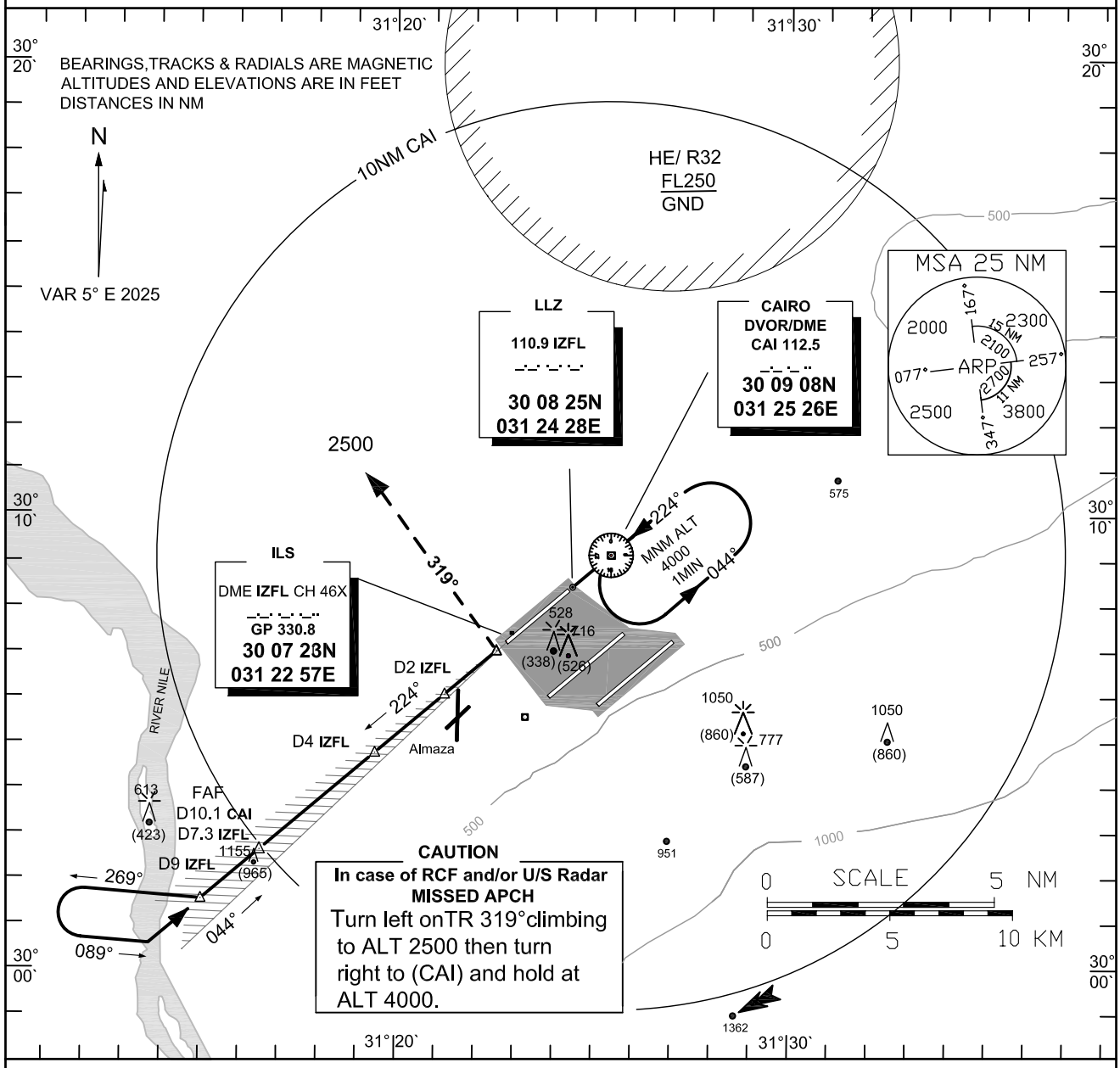
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05L ELEV 190FT

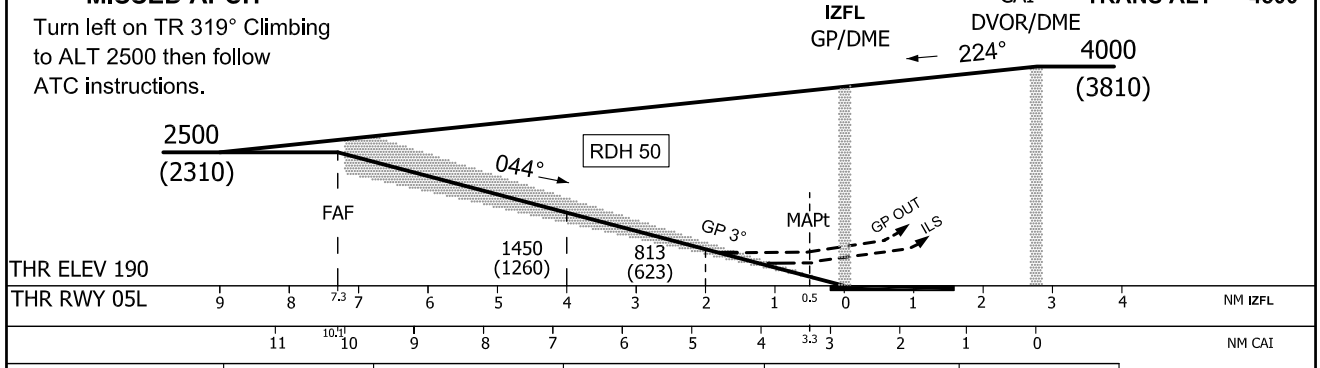
APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMERG		121.5			

CAIRO / **CAIRO**
ILS or LOC
RWY 05L



TRANS LEVEL FL060
TRANS ALT 4500

MISSED APCH
Turn left on TR 319° Climbing
to ALT 2500 then follow
ATC instructions.



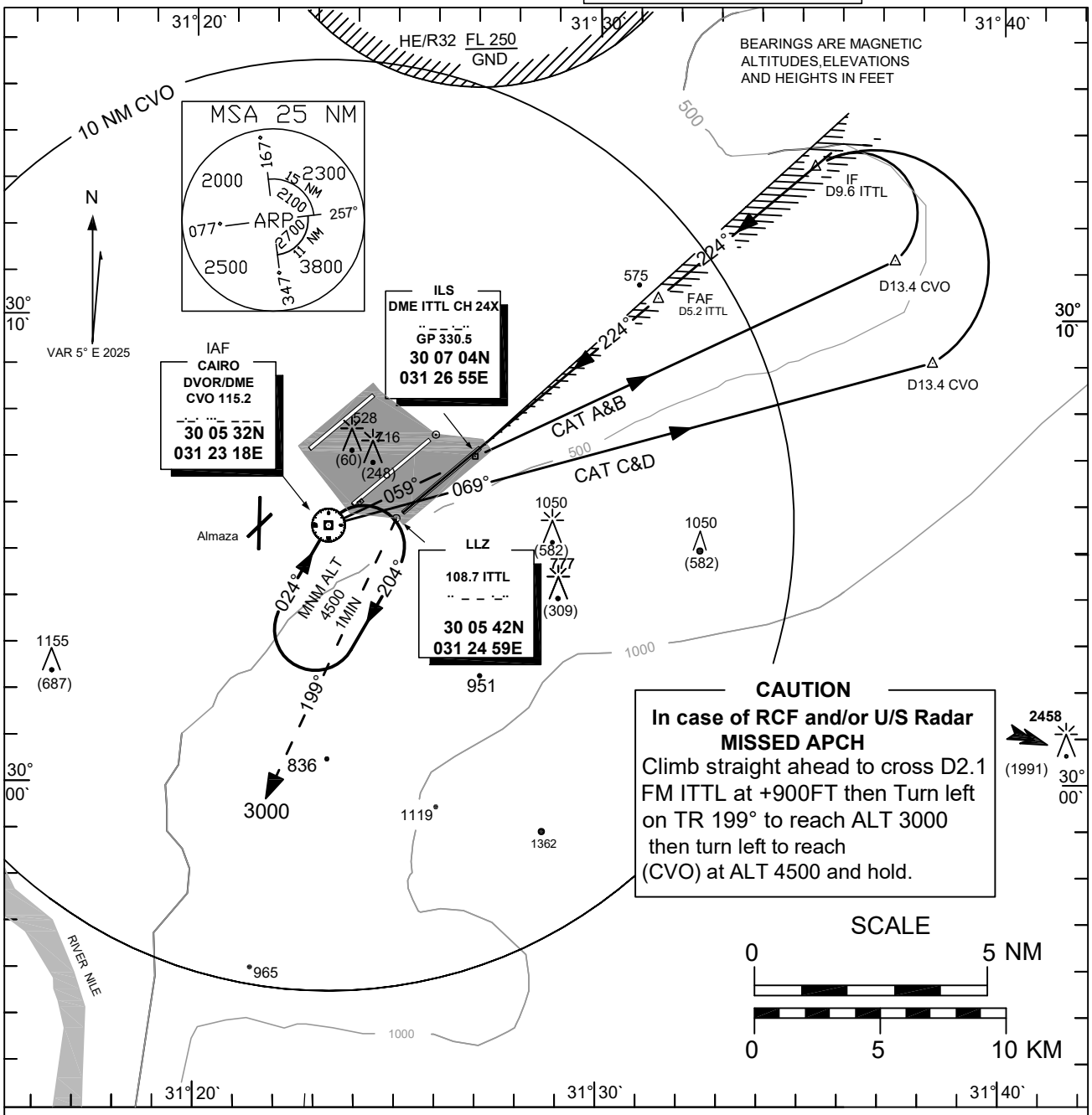
OCA(OCH)	A	B	C	D	GP INOP
striaght-in CAT 1	440(250)	452(262)	460(270)	471(281)	760(570)

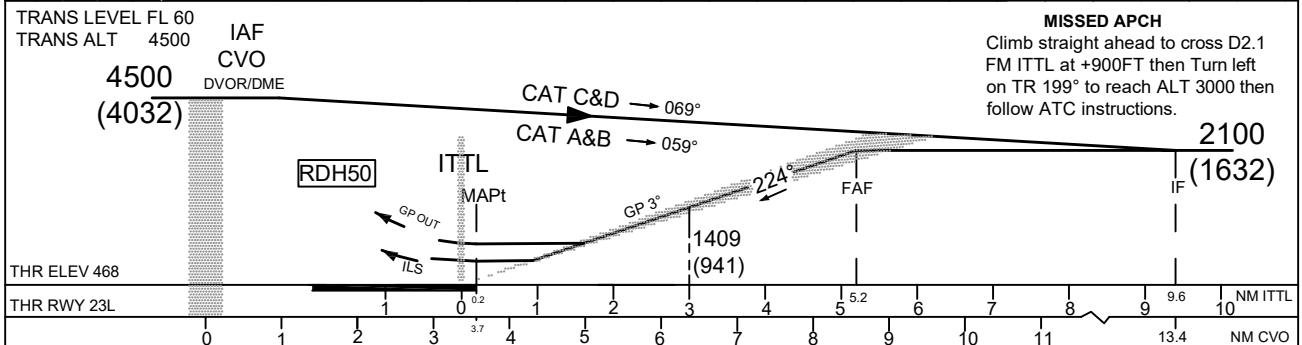
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23L 468FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMERG		121.5			

CAIRO /CAIRO
ILS or LOC
RWY23L





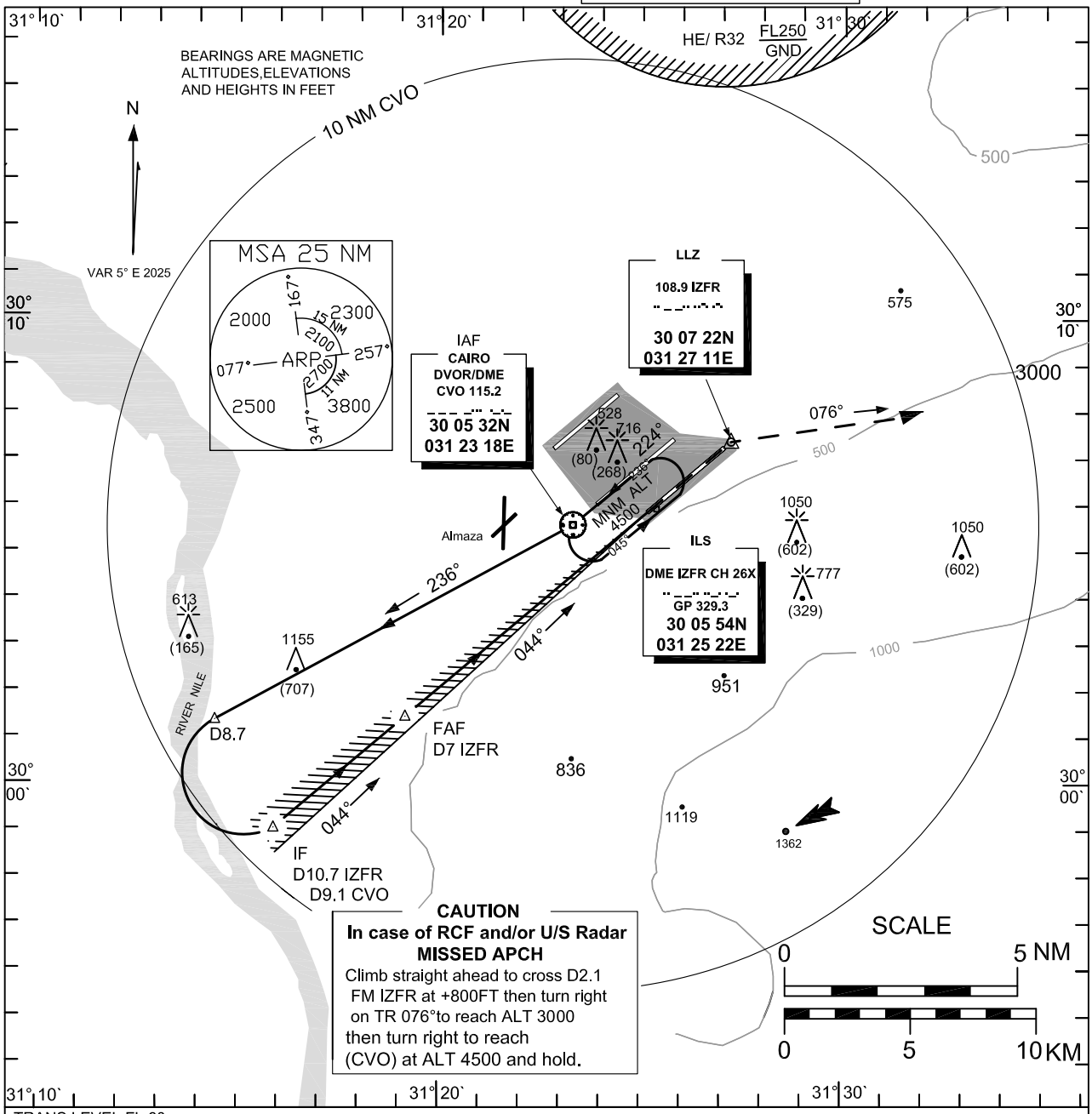
OCA (OCH)	A	B	C	D	GP INOP
Straight in CAT I	718(250)	735(267)	747(279)	761(293)	970(502)
Straight in CAT II	618(150)	630(162)	638(170)	649(181)	

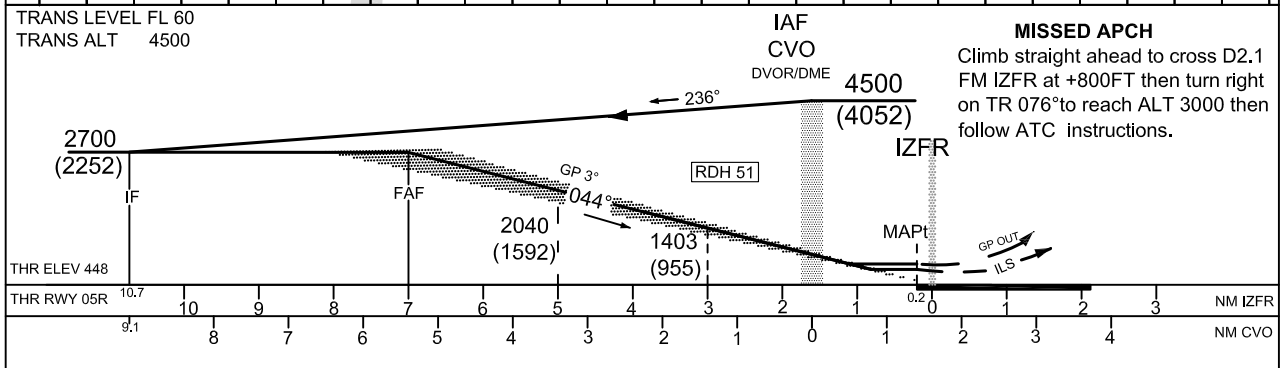
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05R ELEV 448FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR	118.1	125.875			
PRE-FLIGHT	120.1	127.6			
D-ATIS	122.6				
GND	120.4	121.9	126.375		
EMERG	121.5				

CAIRO /CAIRO
ILS or LOC
RWY05R





OCA (OCH)	A	B	C	D	GP INOP
Straight in CAT I	677(229)	689(241)	697(249)	708(260)	800(352)
Straight in CAT II	548(100)	548(100)	560(112)	574(126)	

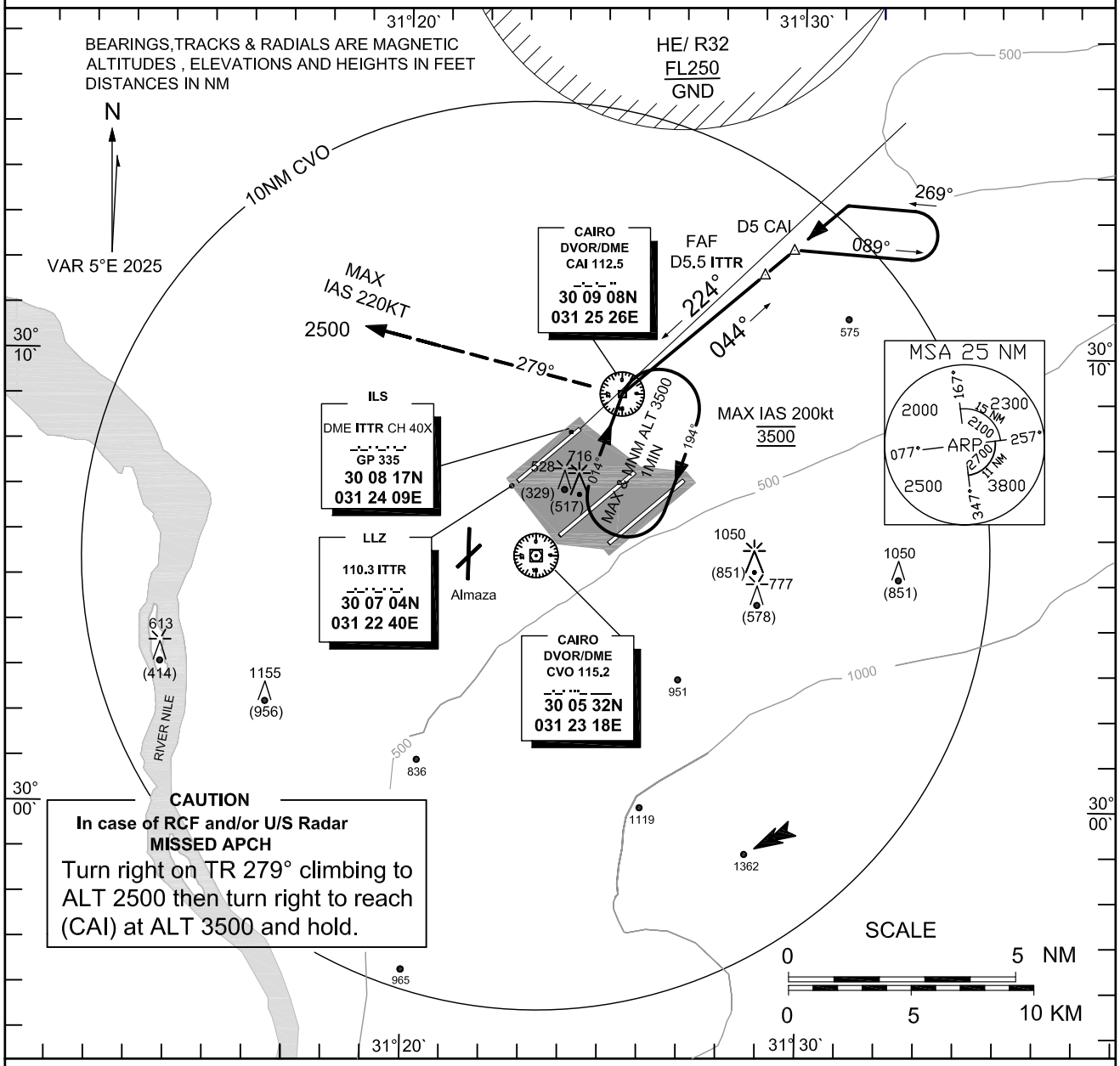
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23R ELEV 199FT

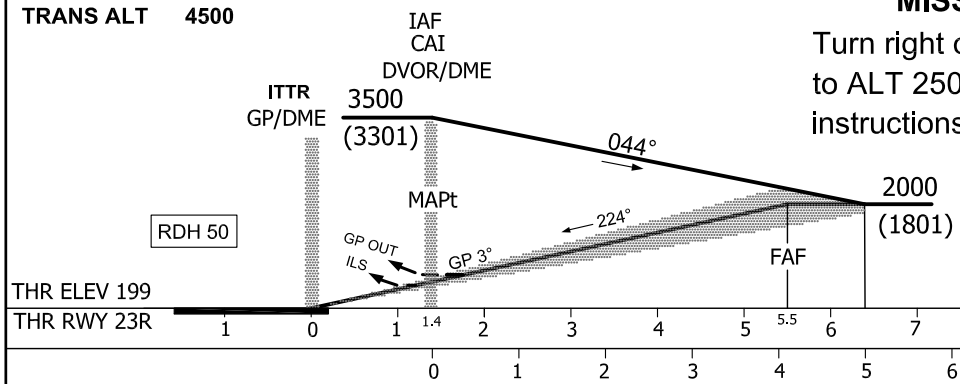
APP	119.05	119.975	120.7 124.375	119.55
TWR		118.1	125.875	
PRE-FLIGHT		120.1	127.6	
D-ATIS		122.6		
GND		120.4	121.9 126.375	
EMERG		121.5		

CAIRO / **CAIRO**

ILS or LOC
RWY 23R



TRANS LEVEL FL060
TRANS ALT 4500



MISSED APCH

Turn right on TR 279° climbing to ALT 2500 then follow ATC instructions.

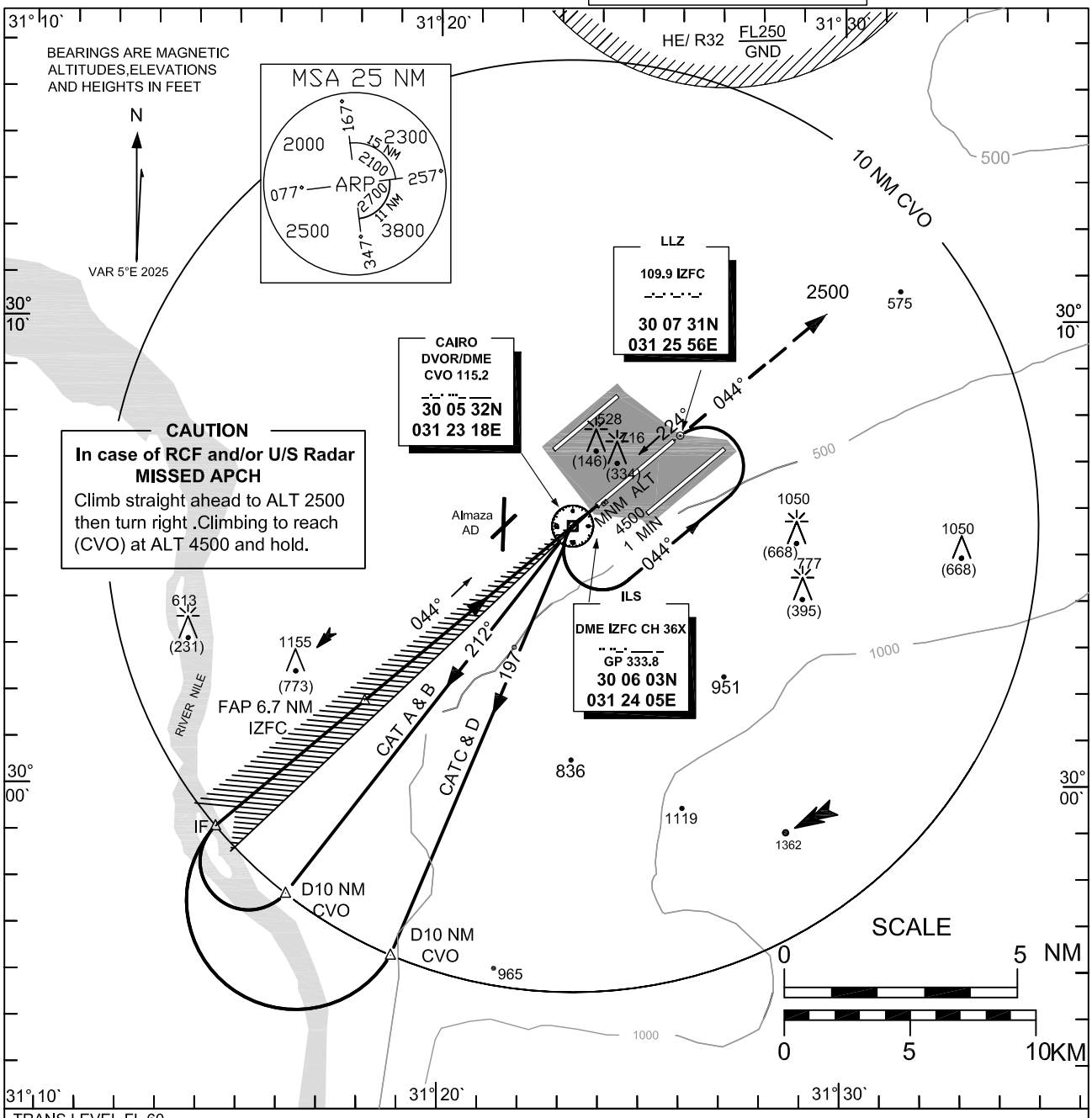
OCA (OCH)	A	B	C	D	GP INOP
striaght-in CAT 1	658(459)	670(471)	678(479)	689(490)	780(581)

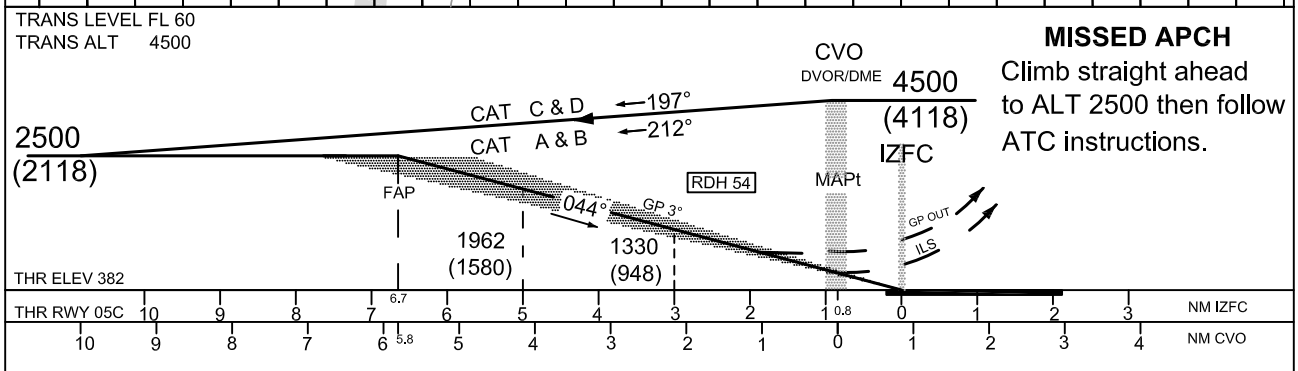
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05C ELEV 382FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMERG		121.5			

CAIRO /CAIRO
ILS or LOC
RWY05C





MISSED APCH
Climb straight ahead to ALT 2500 then follow ATC instructions.

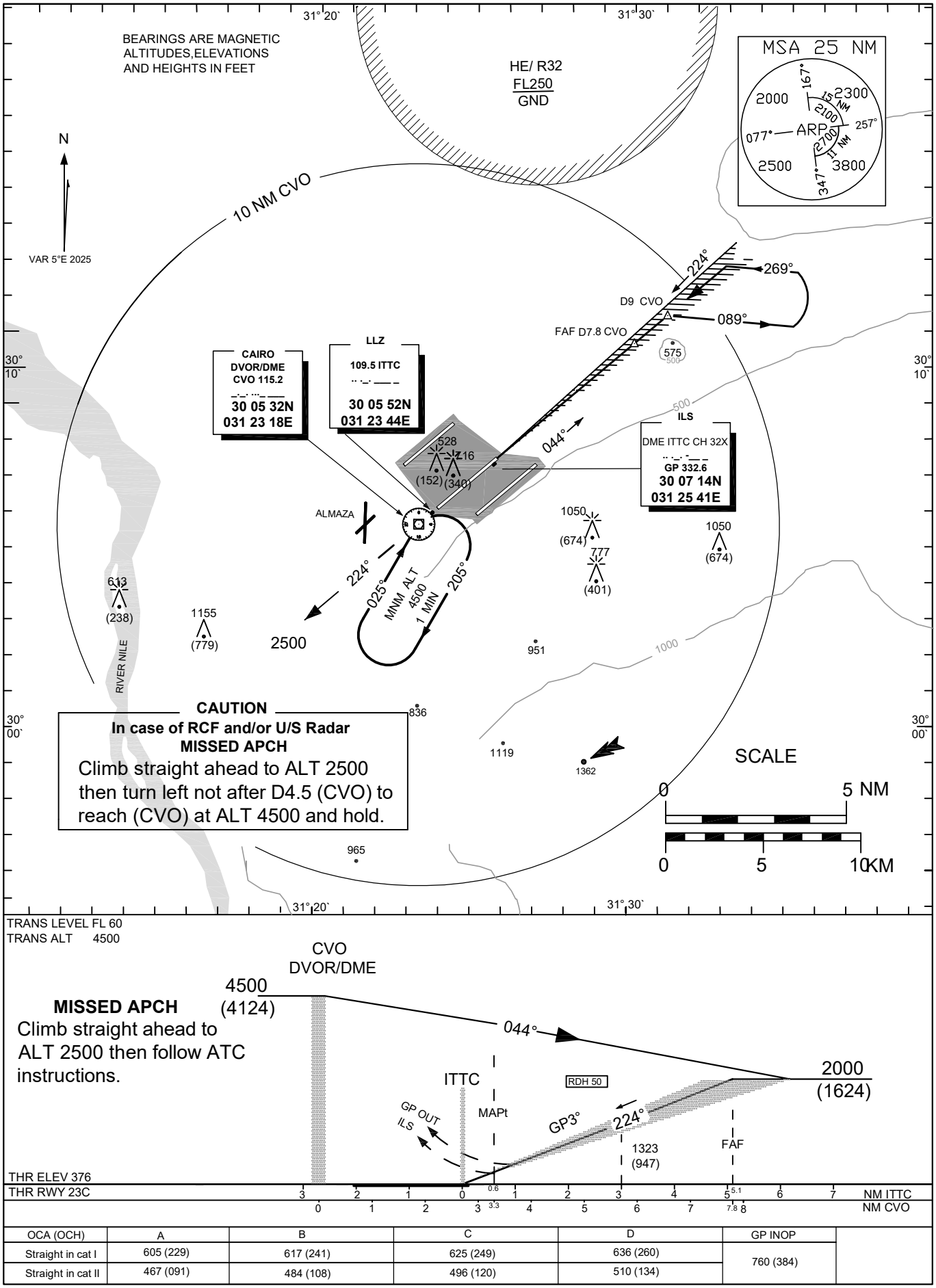
OCA (OCH)	A	B	C	D	GP INOP
Straight in CAT I	611(229)	623(241)	631(249)	642(260)	710(328)
Straight in CAT II	474(092)	491(109)	503(121)	517(135)	

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23C ELEV 376FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR	118.1	125.875			
PRE-FLIGHT	120.1	127.6			
D-ATIS	122.6				
GND	120.4	121.9	126.375		
EMERG	121.5				

CAIRO /CAIRO
ILS or LOC
RWY 23C



CAUTION
In case of RCF and/or U/S Radar
MISSED APCH
Climb straight ahead to ALT 2500 then turn left not after D4.5 (CVO) to reach (CVO) at ALT 4500 and hold.

TRANS LEVEL FL 60
TRANS ALT 4500

MISSED APCH
Climb straight ahead to ALT 2500 then follow ATC instructions.

OCA (OCH)	A	B	C	D	GP INOP
Straight in cat I	605 (229)	617 (241)	625 (249)	636 (260)	760 (384)
Straight in cat II	467 (091)	484 (108)	496 (120)	510 (134)	

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05L ELEV 190FT

APP	119.05	119.975	120.7 124.375	119.55
TWR	118.1	125.875		
PRE-FLIGHT	120.1	127.6		
D-ATIS	122.6			
GND	120.4	121.9	126.375	
EMERG	121.5			

CAIRO / **CAIRO**
VOR RWY 05L

BEARINGS,TRACKS & RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NM

N
VAR 5°E 2025

10NM CAI
HE/ R32
FL250
GND

DME REQUIRED

CAUTION
In case of RCF and/or U/S Radar
MISSED APCH
Turn left on TR 319° Climbing to ALT 2500 then turn right to (CAI) and hold at ALT 4000.

CAIRO
DVOR/DME
CAI 112.5
30 09 08N
031 25 26E

MSA 25 NM
2000 2300 2500 3800
ARP
167° 257° 077° 347°
15 NM 11 NM
2100 2700

2500
319°
224°
MNM ALT 4000 1MIN
044°
MAPt
D 3.2 CAI
Almaza
224°
044°
FAF
D10 CAI
269°
D12 CAI
089°
044°

RIVER NILE

528 (338) Z16 (526)
575
1050 (860) 777 (587)
1050 (860)
613 (423)
1155 (965)
951
836
1119
1362

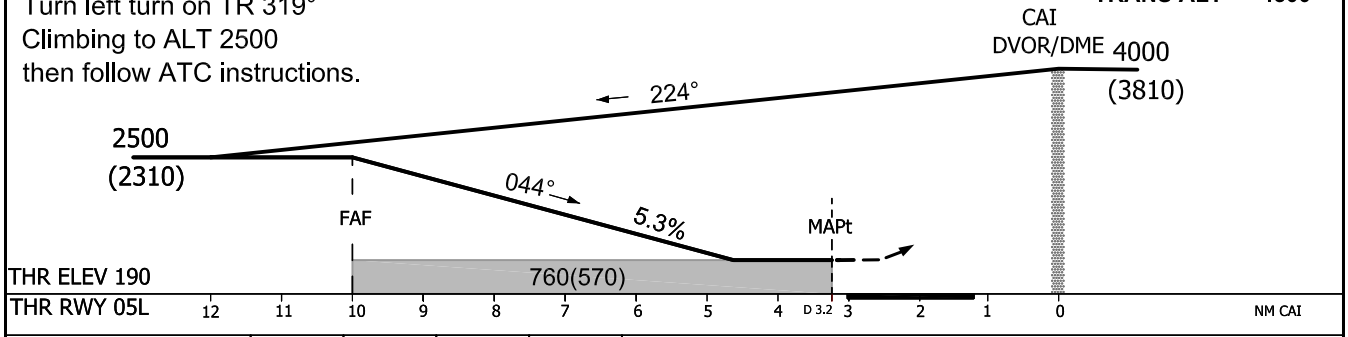
500 1000

SCALE 0 5 NM
0 5 10 KM

31°20` 31°30`
30° 20` 30° 10` 30° 00`

MISSED APCH
Turn left turn on TR 319°
Climbing to ALT 2500
then follow ATC instructions.

TRANS LEVEL FL060
TRANS ALT 4500



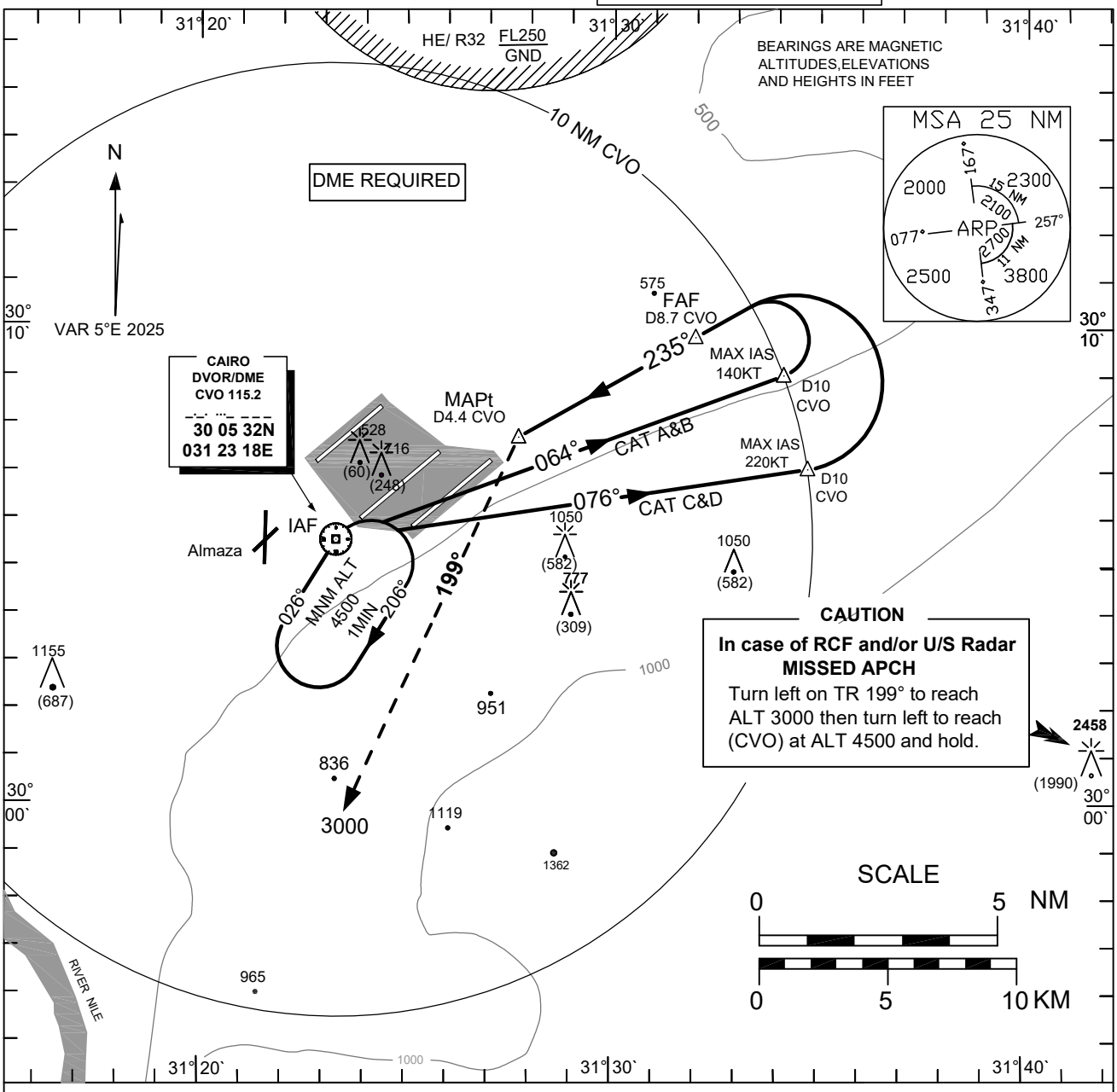
ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	760(570)			

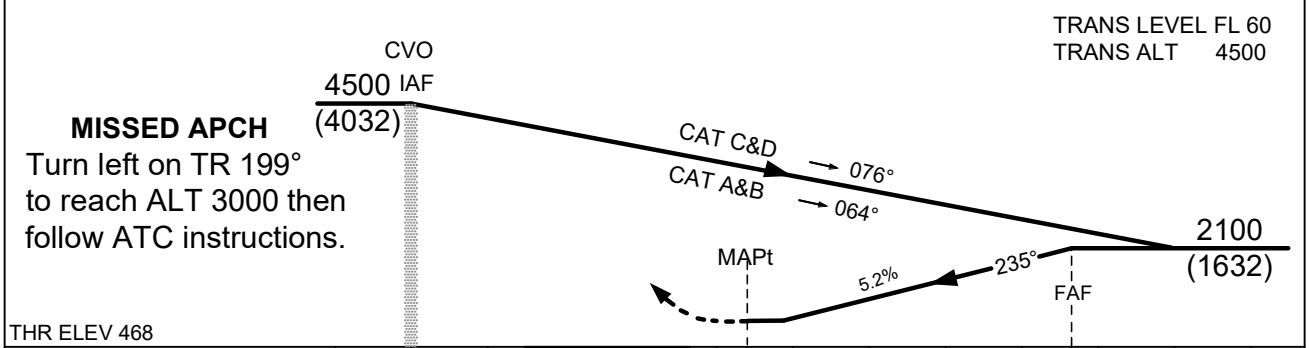
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVATION

APP	119.05	119.975	120.7 124.375	119.55
TWR		118.1	125.875	
PRE-FLIGHT		120.1	127.6	
D-ATIS		122.6		
GND		120.4	121.9	126.375
EMERG		121.5		

CAIRO /CAIRO
VOR
RWY 23L





MISSED APCH
Turn left on TR 199°
to reach ALT 3000 then
follow ATC instructions.

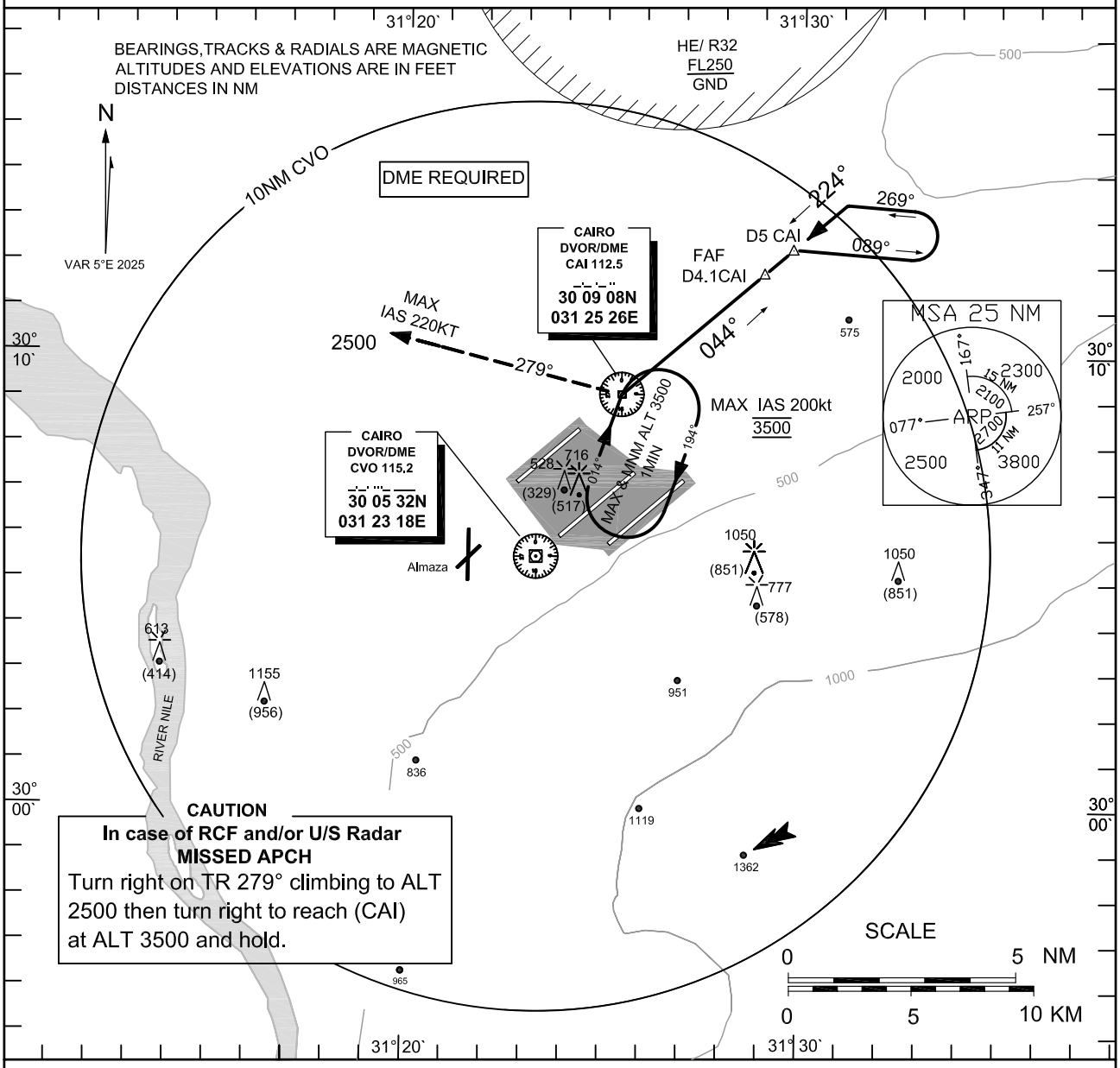
ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	970(502)			

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

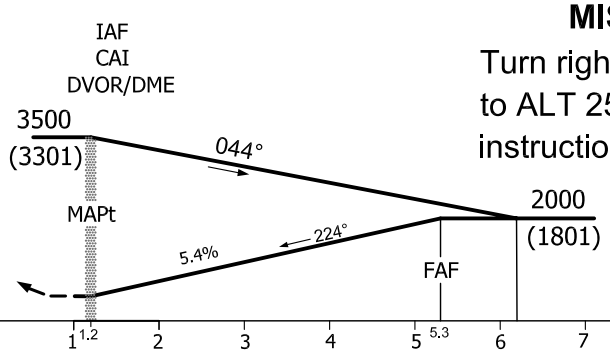
AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23R ELEV 199FT

APP	119.05	119,975	120.7 124.375	119.55
TWR		118.1	125.875	
PRE-FLIGHT		120.1	127.6	
D-ATIS		122.6		
GND		120.4	121.9	126.375
EMERG		121.5		

CAIRO / **CAIRO VOR RWY 23R**



TRANS LEVEL FL60
TRANS ALT 4500



MISSED APCH

Turn right on TR 279° climbing to ALT 2500 then follow ATC instructions.

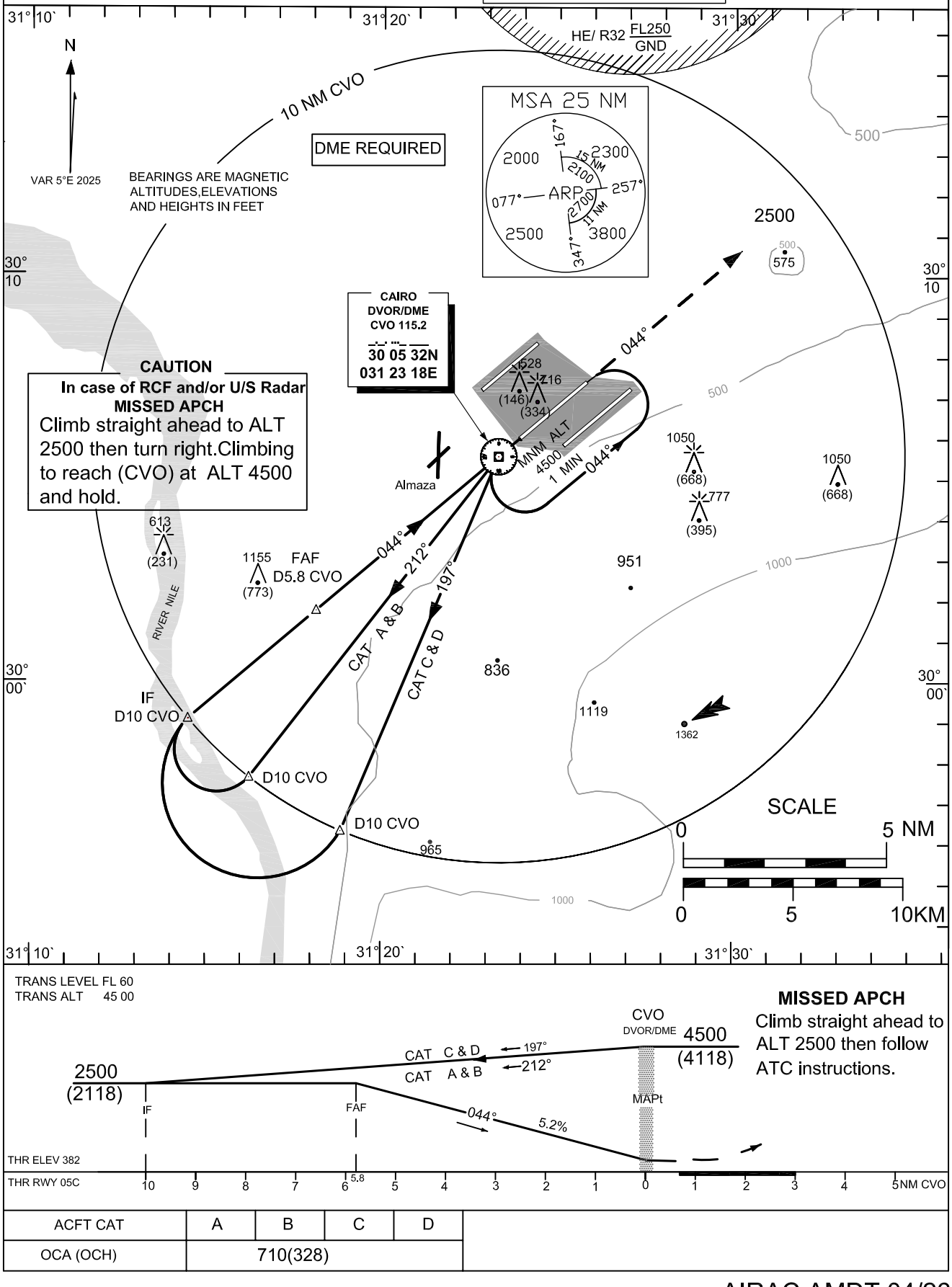
ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	780 (581)			

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 05C ELEV 382FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMERG		121.5			

CAIRO /CAIRO
VOR
RWY05C



MISSED APCH
Climb straight ahead to ALT 2500 then follow ATC instructions.

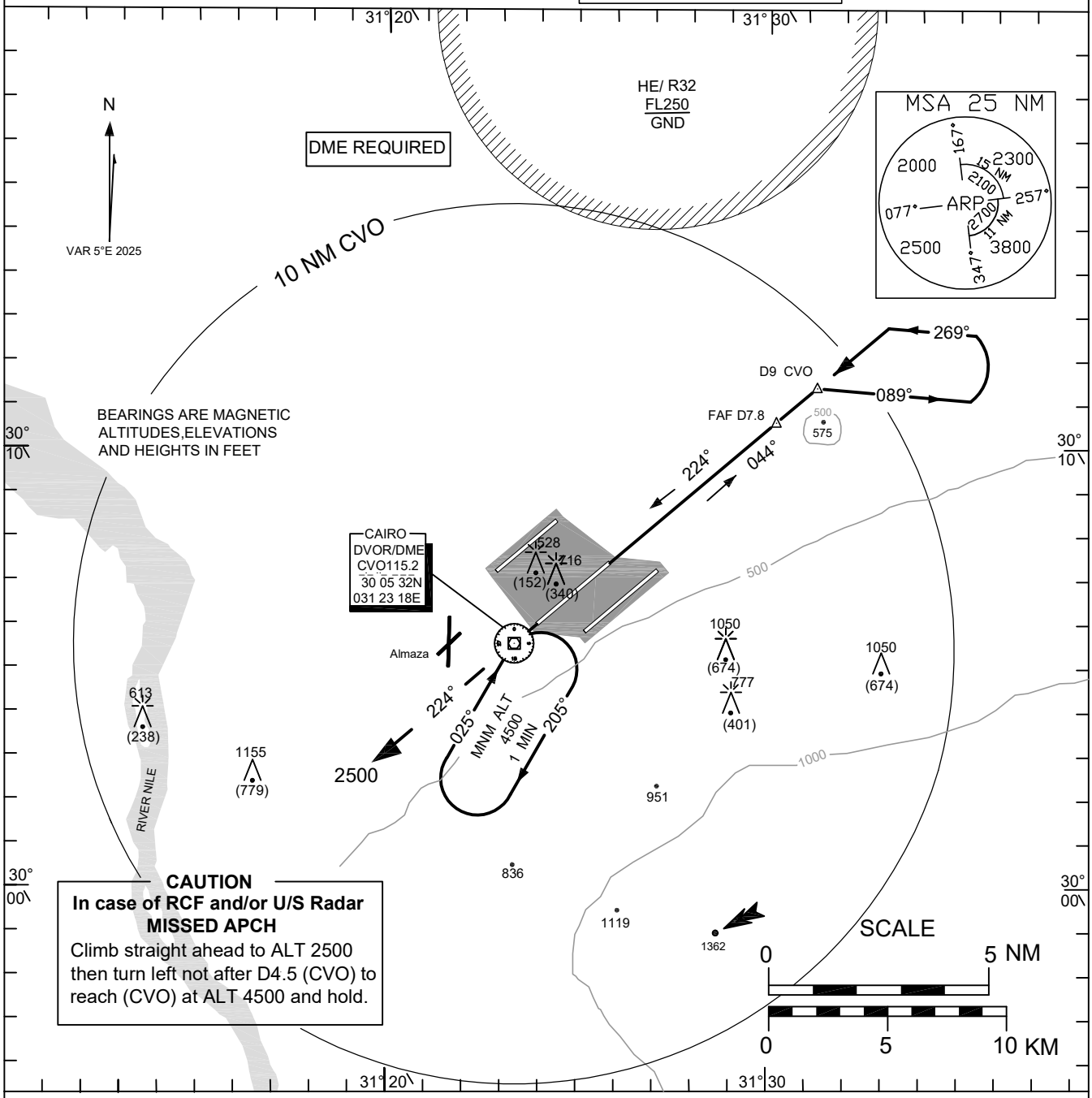
ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	710(328)			

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 23C ELEV 376FT

APP	119.05	119.975	120.7 124.375	119.55
TWR		118.1	125.875	
PRE-FLIGHT		120.1	127.6	
D-ATIS		122.6		
GND		120.4	121.9 126.375	
EMERG		121.5		

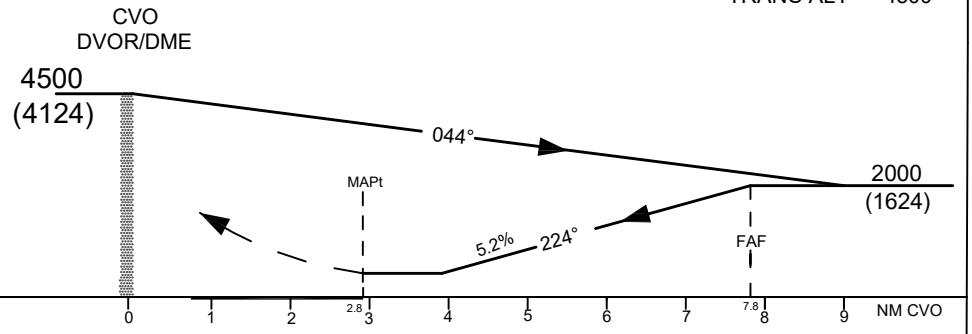
CAIRO /CAIRO VOR RWY 23C



CAUTION
In case of RCF and/or U/S Radar
MISSED APCH
Climb straight ahead to ALT 2500 then turn left not after D4.5 (CVO) to reach (CVO) at ALT 4500 and hold.

TRANS LEVEL FL 60
TRANS ALT 4500

MISSED APCH
Climb straight ahead to ALT 2500 then follow ATC instructions.



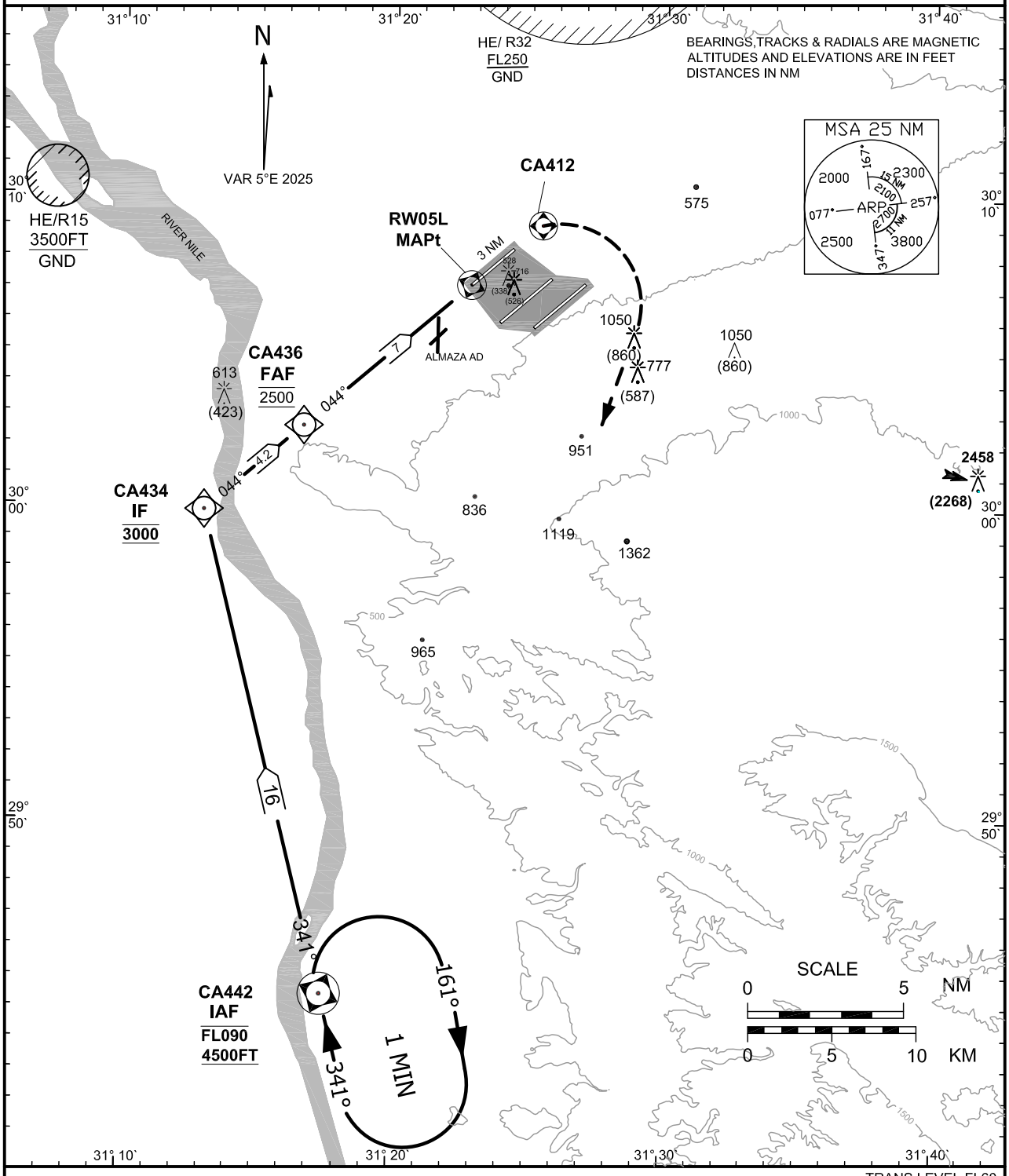
ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	760(384)			

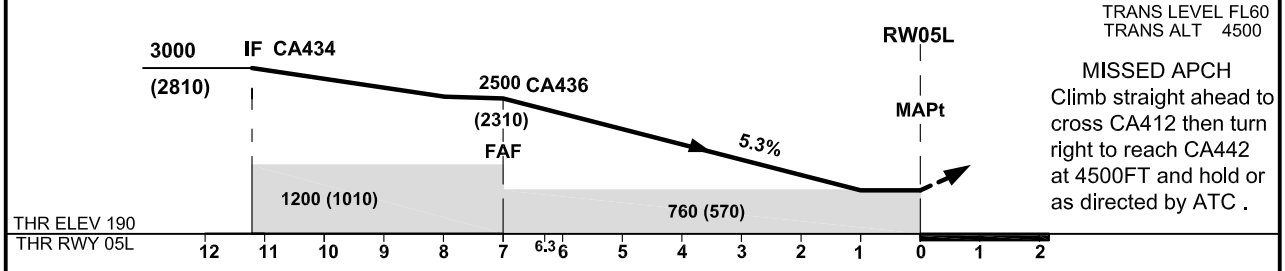
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 05L 190 FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR	118.1	125.875			
PRE-FLIGHT	120.1	127.6			
D-ATIS	122.6				
GND	120.4	121.9	126.375		
EMRG	121.5				

CAIRO / CAIRO
RNP RWY 05L





MISSED APCH
Climb straight ahead to cross CA412 then turn right to reach CA442 at 4500FT and hold or as directed by ATC .

OCA (OCH)	A	B	C	D
LNAV	760 (570)			

GND speed -KTs	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 468FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05L ELEV 190FT	APP 119.05 119.975 120.7 124.375 119.55 TWR 118.1 125.875 PRE-FLIGHT 120.1 127.6 D-ATIS 122.6 GND 120.4 121.9 126.375 EMERG 121.5	CAIRO**/ CAIRO RNP RWY 05L**

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(FT)	Speed (Kt)	VPA°/ TCH(FT)	Navigation Specification
010	IF	CA442	y	-	-5	-	-	-FL090 +4500	-		RNP APCH
020	TF	CA434	-	341(345.9)	-5	16.0	R	@3000	-		RNP APCH
030	TF	CA436	-	044(049.3)	-5	4.2	-	@2500	-		RNP APCH
040	TF	RW05L	y	044(049.3)	-5	7.0	-	-	-	-3.0 /50	RNP APCH
050	TF	CA412	y	045(049.6)	-5	3.0	R	-	-		RNP APCH
060	DF	CA442	y	-	-5	-	-	@4500	-		RNP APCH
070	HM	CA442	y	341(345.9)	-5	I MIN	R	-FL090 +4500	-		RNP APCH

Waypoint Coordinates

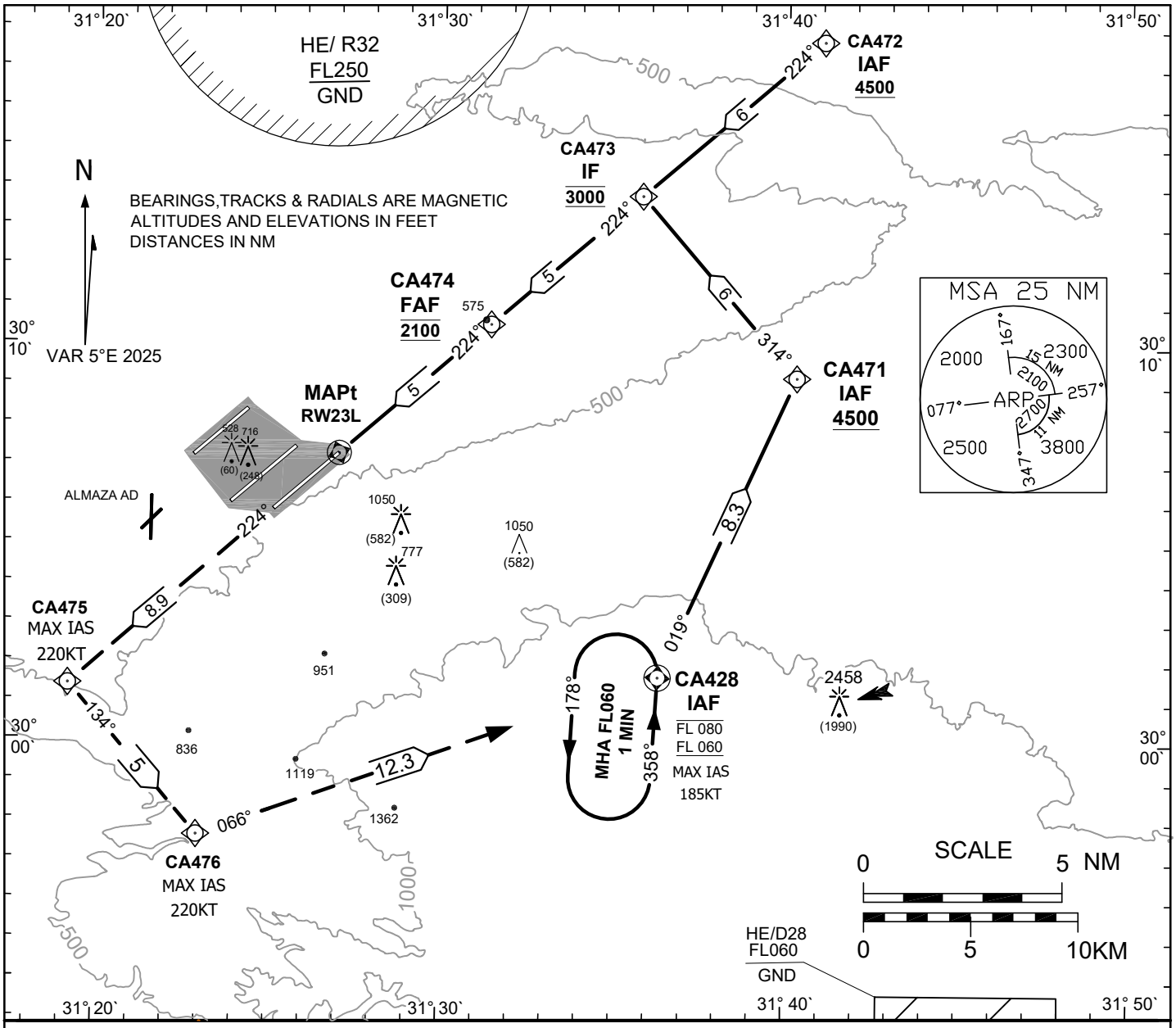
Waypoint Identifier	Coordinates
CA442	29° 44' 19.99"N 031° 17' 31.00"E
CA434	29° 59' 53.00"N 031° 13' 02.00"E
CA436	30° 02' 37.00"N 031° 16' 41.00 "E
RW05L	30° 07' 11.03"N 031° 22' 48.88"E
CA412	30° 09' 07.00"N 031° 25' 26.00"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

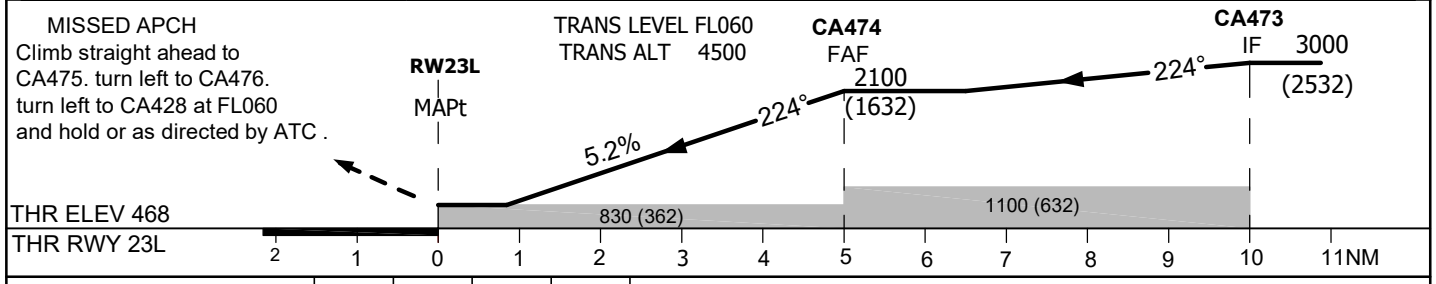
AD ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	119.05	119.975	120.7 124.375	119.55
TWR	118.1	125.875		
PRE-FLIGHT	120.1	127.6		
D-ATIS	122.6			
GND	120.4	121.9	126.375	
EMRG	121.5			

CAIRO / CAIRO
RNP RWY 23L



MISSED APCH
Climb straight ahead to CA475. turn left to CA476. turn left to CA428 at FL060 and hold or as directed by ATC .



OCA(OCH)	A	B	C	D
LNAV	830 (362)			

GND speed -KTs	70	90	100	120	140	160
Rate of descent (3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV468FT HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	APP 119.05 119.975 120.7 124.375 119.55 TWR 118.1 125.875 PRE-FLIGHT 120.1 127.6 D-ATIS 122.6 GND120.4 121.9 126.375 EMERG 121.5	CAIRO/ **CAIRO RNP RWY 23L**

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(FT)	Speed (Kt)	VPA°/ TCH(FT)	Navigation Specification
010	IF	CA428	y	-	-5	-	-	+FL060 -FL080	-		RNP APCH
020	TF	CA471	-	019(024.4)	-5	8.3	L	+4500	-		RNP APCH
030	TF	CA473	-	314(319.3)	-5	6	L	@3000	-		RNP APCH
010	IF	CA472	-	-	-5	-	-	+4500	-		RNP APCH
020	TF	CA473	-	224(229.3)	-5	6	-	@3000	-		RNP APCH
010	IF	CA473	-	-	-5	-	-	@3000	-		RNP APCH
020	TF	CA474	-	224(229.3)	-5	5	-	@2100	-		RNP APCH
030	TF	RW23L	y	224(229.2)	-5	5	-	-	-	-3.0 /50	RNP APCH
040	TF	CA475	-	224(229.2)	-5	8.9	L	-	-220		RNP APCH
050	TF	CA476	-	134(139.1)	-5	5	L	-	-220		RNP APCH
060	TF	CA428	y	066(070.6)	-5	12.3	-	@FL060	-		RNP APCH
070	HM	CA428	y	358(003.3)	-5	1 MIN	L	+FL060 -FL080	-185		RNP APCH

Waypoint Coordinates

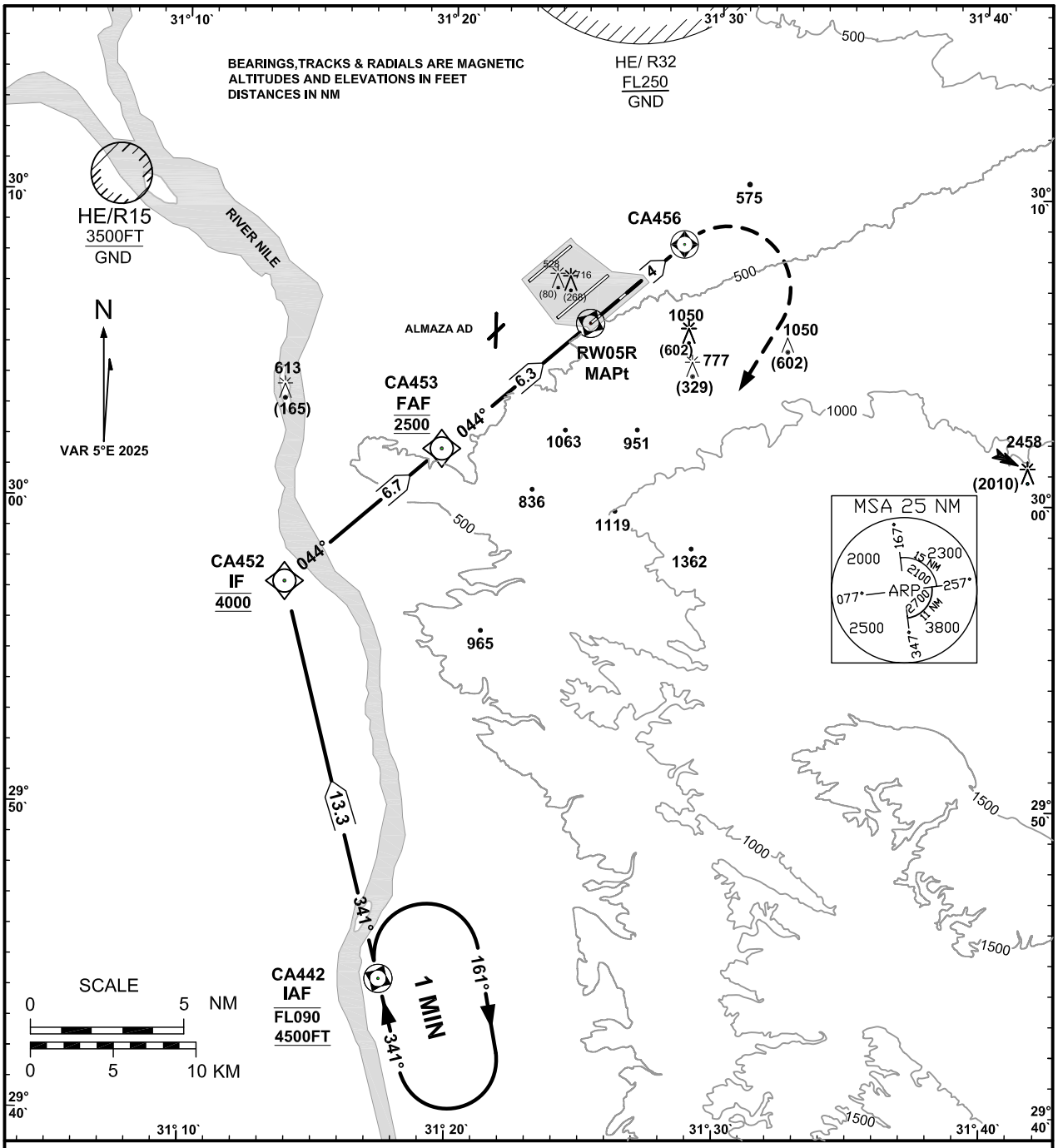
Waypoint Identifier	Coordinates
CA428	30° 01' 39.00"N 031° 36' 20.00" E
CA471	30° 09' 13.86"N 031° 40' 17.93" E
CA472	30° 17' 43.14"N 031° 41' 01.89" E
CA473	30° 13' 47.77"N 031° 35' 46.68" E
CA474	30° 10' 31.48"N 031° 31' 24.33" E
RW23L	30° 07' 14.66"N 031° 27' 01.74" E
CA475	30° 01' 22.85"N 031° 19' 13.55" E
CA476	29° 57' 35.32"N 031° 22' 59.50" E

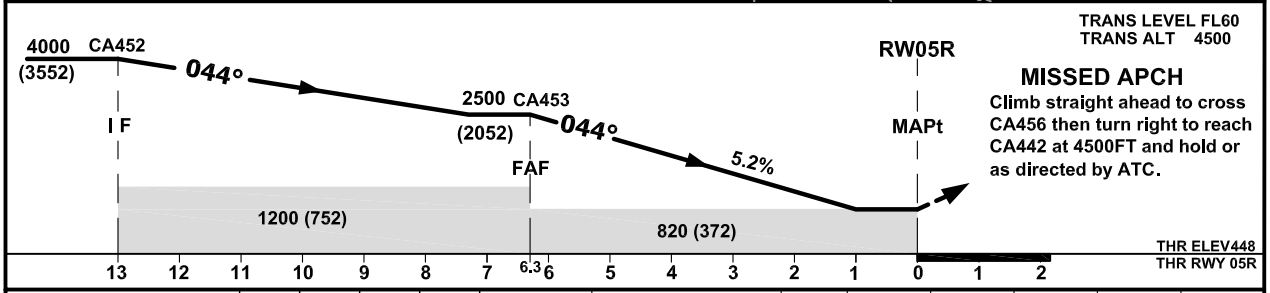
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05R 448 FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR	118.1	125.875			
PRE-FLIGHT	120.1	127.6			
D-ATIS	122.6				
GND	120.4	121.9	126.375		
EMRG	121.5				

CAIRO / CAIRO
RNP RWY 05R





TRANS LEVEL FL60
TRANS ALT 4500

MISSED APCH
Climb straight ahead to cross CA456 then turn right to reach CA442 at 4500FT and hold or as directed by ATC.

OCA(OCH)	A	B	C	D
LNAV	820 (372)			

GND speed -KTs	70	90	100	120	140	160
Rate of descent (3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 468FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05R ELEV 448FT	APP 119.05 119.975 120.7 124.375 119.55 TWR 118.1 125.875 PRE-FLIGHT 120.1 127.6 D-ATIS 122.6 GND 120.4 121.9 126.375 EMERG 121.5	CAIRO**/ CAIRO RNP RWY 05R**

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(FT)	Speed (Kt)	VPA°/ TCH(FT)	Navigation Specification
010	IF	CA442	y	-	-5	-	-	-FL090 +4500	-		RNP APCH
020	TF	CA452	-	341(345.9)	-5	13.3	R	@4000	-		RNP APCH
030	TF	CA453	-	044(049.1)	-5	6.7	-	@2500	-		RNP APCH
040	TF	RW05R	y	044(049.1)	-5	6.3	-	-	-	-3.0 /50	RNP APCH
050	TF	CA456	y	044(049.1)	-5	4	R	-	-		RNP APCH
060	DF	CA442	y	-	-5	-	-	@4500	-		RNP APCH
070	HM	CA442	y	341(345.9)	-5	I MIN	R	-FL090 +4500	-		RNP APCH

Waypoint Coordinates

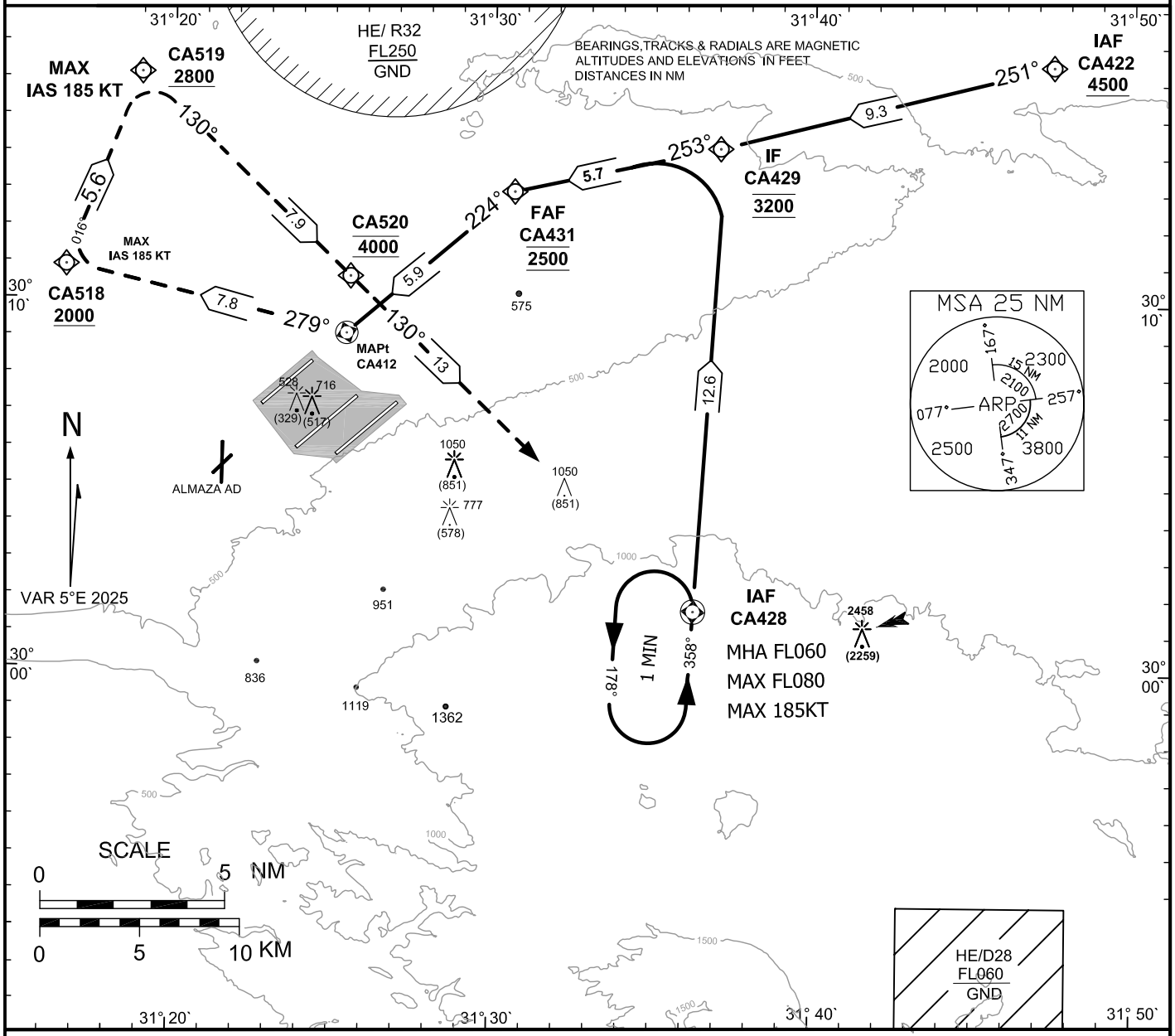
Waypoint Identifier	Coordinates
CA442	29° 44' 19.99"N 031° 17' 31.00"E
CA452	29° 57' 16.96"N 031° 13' 47.26"E
CA453	30° 01' 40.57"N 031° 19' 37.12"E
RW05R	30° 05' 49.78"N 031° 25' 08.65"E
CA456	30° 08' 26.98"N 031° 28' 38.17"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 23R 199 FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR	118.1	125.875			
PRE-FLIGHT	120.1	127.6			
D-ATIS	122.6				
GND	120.4	121.9	126.375		
EMRG	121.5				

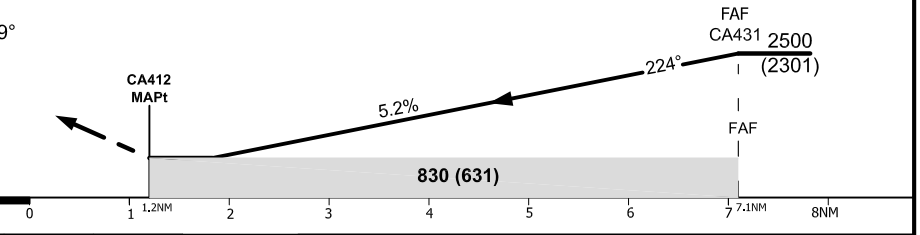
CAIRO / CAIRO
RNP RWY 23R



TRANS LEVEL FL060
TRANS ALT 4500

MISSED APCH

Climb Immediate Right Turn on TR 279° to CA518 at ALT 2000 or above ,then Right turn to CA519 at ALT 2800 or above,then Right turn to CA520 at ALT4000 then to CA428 at FL060 and hold or as directed by ATC .



THR ELEV 199
THR RWY 23R

OCA (OCH)	A	B	C	D
LNAV	830 (631)			

GND speed -KTs	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 468ft HEIGHTS RELATED TO THR RWY 23R ELEV 199FT	APP 119.05 119.975 120.7 124.375 119.55 TWR 118.1 125.875 PRE-FLIGHT 120.1 127.6 D-ATIS 122.6 GND120.4 121.9 126.375 EMERG 121.5	CAIRO/ **CAIRO RNP RWY 23R**

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(FT)	Speed (Kt)	VPA°/ TCH(FT)	Navigation Specification
010	IF	CA422	-	-	-5	-	-	+4500	-		RNP APCH
020	TF	CA429	-	251(256)	-5	9.3	-	@3200	-		RNP APCH
010	IF	CA428	y	-	-5	-	-	+FL060	-		RNP APCH
020	TF	CA429	-	358(003)	-5	12.6	L	@3200	-		RNP APCH
010	IF	CA429	-	-	-5	-	-	@3200	-		RNP APCH
020	TF	CA431	-	253(258)	-5	5.7	L	@2500	-		RNP APCH
030	TF	CA 412	y	224(229)	-5	5.9	R	-	-	-3.0 /50	RNP APCH
040	TF	CA518	-	279(284)	-5	7.8	R	+2000	-185		RNP APCH
050	TF	CA519	-	016(021)	-5	5.6	R	+2800	-185		RNP APCH
060	TF	CA520	-	130(135)	-5	7.9	-	@4000	-185		RNP APCH
070	TF	CA428	y	130(135)	-5	13	L	@FL060	-185		RNP APCH
080	HM	CA428	y	178(183)	-5	1 MIN	L	+FL060 -FL080	-185		RNP APCH

Waypoint Coordinates

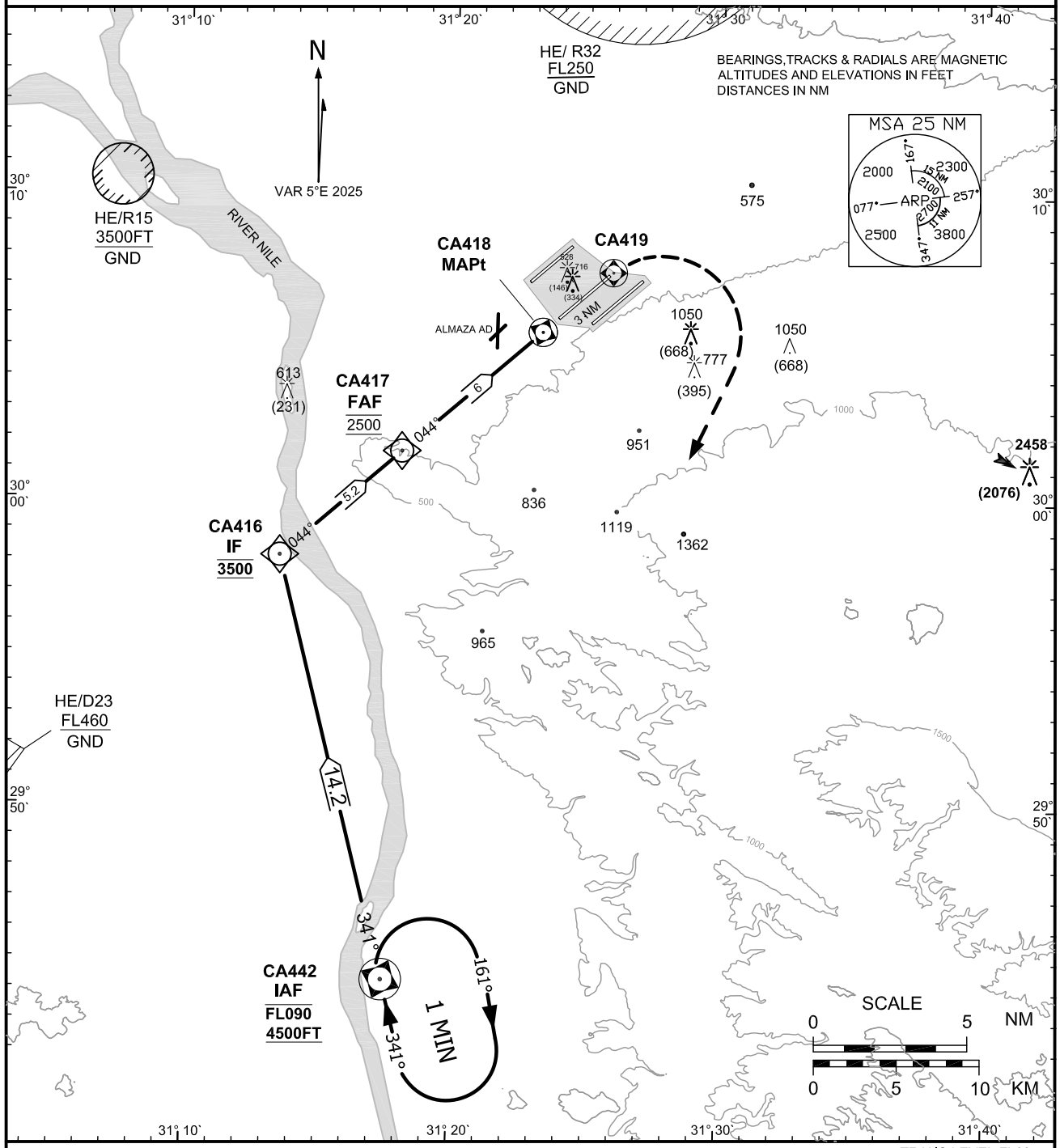
Waypoint Identifier	Coordinates
CA412	30° 09' 07.00"N 031° 25' 26.00" E
CA422	30° 16' 29.51"N 031° 47' 27.74" E
CA428	30° 01' 39.00"N 031° 36' 20.00" E
CA429	30° 14' 12.84"N 031° 37' 03.43" E
CA431	30° 12' 59.88"N 031° 30' 38.31" E
CA518	30° 10' 54.38"N 031° 16' 39.16" E
CA519	30° 16' 09.01"N 031° 18' 57.61" E
CA520	30° 10' 39.85"N 031° 25' 32.19" E

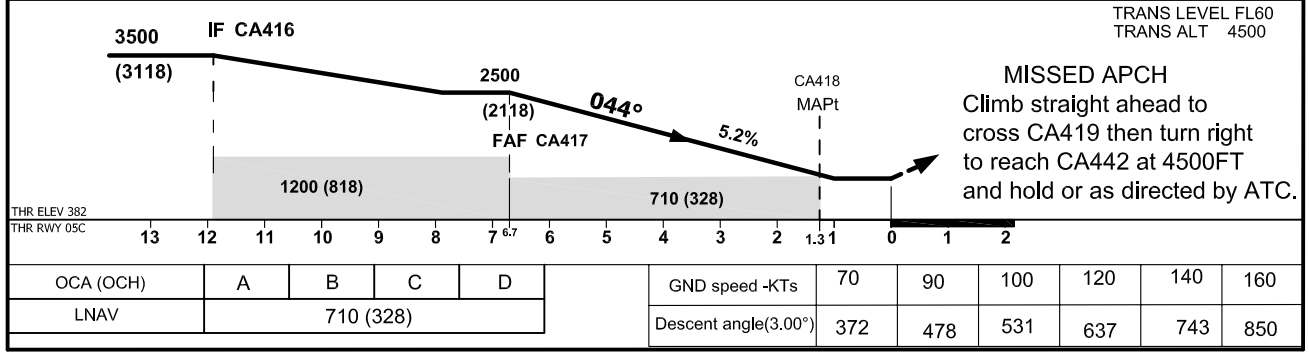
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 05C 382 FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMRG		121.5			

CAIRO / CAIRO
RNP RWY 05C





TRANS LEVEL FL60
TRANS ALT 4500

MISSED APCH
Climb straight ahead to cross CA419 then turn right to reach CA442 at 4500FT and hold or as directed by ATC.

OCA (OCH)	A	B	C	D
LNAV	710 (328)			

GND speed -KTs	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 468FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY 05C ELEV 382FT	APP 119.05 119.975 120.7 124.375 119.55 TWR 118.1 125.875 PRE-FLIGHT 120.1 127.6 D-ATIS 122.6 GND 120.4 121.9 126.375 EMERG 121.5	CAIRO**/ CAIRO RNP RWY 05C**

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(FT)	Speed (Kt)	VPA°/ TCH(FT)	Navigation Specification
010	IF	CA442	y	-	-5	-	-	-FL090 +4500	-		RNP APCH
020	TF	CA416	-	341(345.9)	-5	14.2	R	@3500	-		RNP APCH
030	TF	CA417	-	044(049.0)	-5	5.2	-	@2500	-		RNP APCH
040	TF	CA418	y	044(049.2)	-5	6.0	-	-	-	-3.0 /50	RNP APCH
050	TF	CA419	y	044(049.2)	-5	3.0	R	-	-		RNP APCH
060	DF	CA442	y	-	-5	-	-	@4500	-		RNP APCH
070	HM	CA442	y	341(345.9)	-5	I MIN	R	-FL090 +4500	-		RNP APCH

Waypoint Coordinates

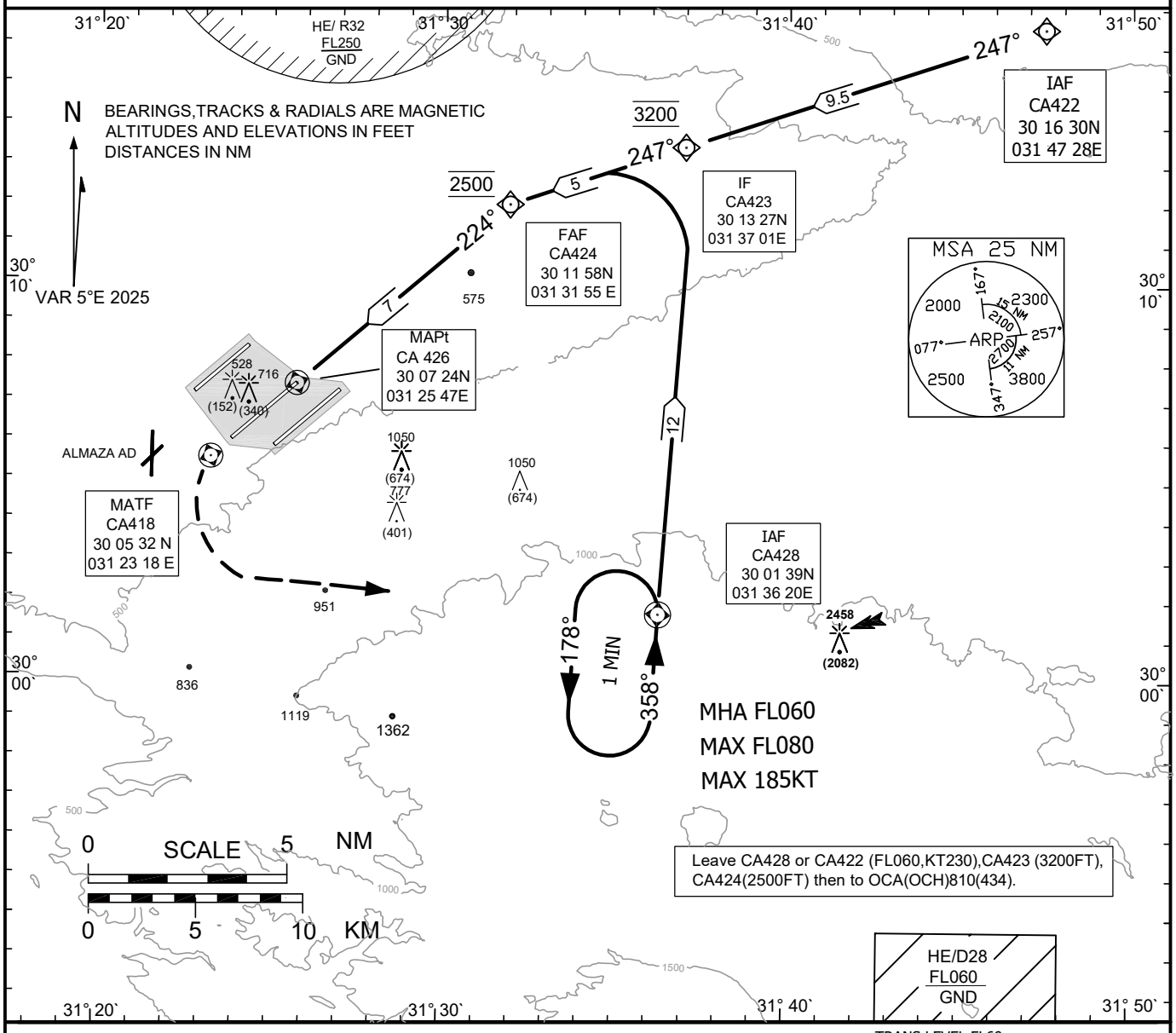
Waypoint Identifier	Coordinates
CA442	29° 44' 19.99"N 031° 17' 31.00"E
CA416	29° 58' 10.72"N 031° 13' 31.75"E
CA417	30° 01' 36.49"N 031° 18' 03.92"E
CA418	30° 05' 32.00"N 031° 23' 18.00"E
CA419	30° 07' 30.00"N 031° 25' 55.00"E

INSTRUMENT
APPROACH CHART-ICAO

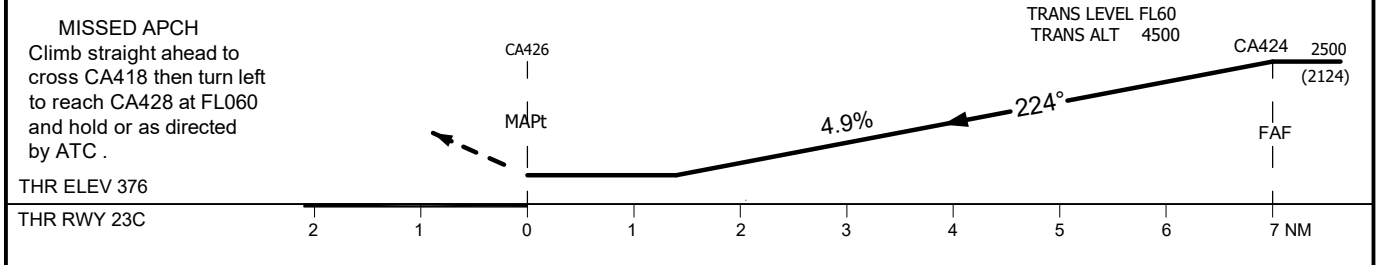
AD ELEV 468 FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 23C 376 FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR	118.1	125.875			
PRE-FLIGHT	120.1	127.6			
D-ATIS	122.6				
GND	120.4	121.9	126.375		
EMRG	121.5				

CAIRO / CAIRO
RNP RWY 23C



MISSED APCH
Climb straight ahead to cross CA418 then turn left to reach CA428 at FL060 and hold or as directed by ATC .



OCA (OCH)	A	B	C	D
LNAV	810 (434)			

GND speed -KTs	70	90	100	120	140	160
Descent angle(2.8°)	348	447	497	596	695	794

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

RWY 18:
- VOR & RNP/LNAV for ACFT A & B: 1500M
- VOR & RNP/LNAV for ACFT C & D: 2100M

المدرج ١٨:
- منارة الأومني وملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب: ١٥٠٠ متر
- منارة الأومني وملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات ج، د: ٢١٠٠ متر

HEKG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
إجراءات الحد من الضوضاء

NIL **لا يوجد**

HEKG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
إجراءات الطيران

2.22-1 Instrument approach and landing procedures

1- VOR/DME (KHG) RWY 36

a) Holding: Hold over VOR/DME (KHG) inbound TR 157º MAG (RDL 337) in one minute right hand holding pattern. Minimum holding FL060.

b) Initial & Intermediate approach :

Leave (KHG) VOR/DME at FL060 outbound to D10.0 (KHG) on (RDL 151) for ACFT CAT (C & D) and on (RDL 165) for ACFT CAT (A & B) descending to 2500FT AMSL. Execute a level base turn to the right at 2500FT AMSL to intercept the inbound track 355º MAG (RDL 175) to reach the final approach fix at D5.0 (KHG) at 2000FT AMSL.

C) Final approach : FAF at D5.0 (KHG). Descend from 2000FT AMSL at D5.0 (KHG) on track 355º MAG (RDL 175) to the approved minimum OCA (OCH) 740 (574) FT.

d) Missed approach: MAPT VOR/DME (KHG).Climb straight ahead outbound on (RDL 355) to 2000FT AMSL then turn right returning to VOR/DME (KHG) at 4000FT AMSL. Complete turn inbound VOR prior to level acceleration.

2- VOR (KHG) RWY 36

a) Holding: Hold over (KHG) VOR inbound TR 157º MAG in one minute right hand holding pattern. Minimum holding altitude 4000FT.

b) Initial approach: Leave (KHG) VOR initial altitude at 4000FT on (RDL 160) outbound for 2.5 minutes for ACFT CAT (A & B) or on (RDL 147) for 2 minutes for ACFT CAT (C & D) descending to 2000FT AMSL, then execute a level base turn to the right to establish the final approach TR 355º MAG (RDL 175).

c) Final approach: After establishing the final approach TR descend from 2000FT AMSL to MNM ALT OCA (OCH) 790 (624)FT

٢٢-٢-١ إجراءات الاقتراب والهبوط الآلي

١- منارة الأومنى/جهاز قياس المسافة (KHG) للمدرج ٣٦

أ- الانتظار: تستعمل دائرة الانتظار اليمنى ذات الدقيقة الواحدة على المسار المغناطيسى٥١٥٧ للداخل (شعاع ٣٣٧)، أدنى ارتفاع للانتظارمستوى طيران ٠٦٠.

ب - الاقتراب الابتدائى والمتوسط : تترك الطائرة منارة الاومني (KHG) للخارج عند مستوى طيران ٠٦٠ لمسافة ١٠ ميل بحرى من جهاز قياس المسافة على الشعاع ١٥١ للطائرات من الفصيلة (ج ، د) وعلى الشعاع ١٦٥ للطائرات من الفصيلة (أ ، ب) هابطة إلى ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر حيث تقوم بعمل دوران قاعدى جهة اليمين على ارتفاع ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر لتستلم المسارالمغناطيسي ٥٣٥٥ (الشعاع ١٧٥) لتصل إلى نقطة الاقتراب النهائى على مسافة ٥ ميل بحرى من منارة الأومنى عند ارتفاع ٢٠٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر .

ج - الاقتراب النهائى: تهبط الطائرة من ارتفاع ٢٠٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر على مسافة ٥ ميل بحري من منارة قياس المسافة (نقطة الاقتراب النهائي) على المسار المغناطيسى (٥٣٥٥الشعاع ١٧٥) حتى الحد الأدنى المصرح به، أدنى ارتفاع فوق مستوى سطح البحر (أدنى علو فوق سطح الأرض) لتفادى العوائق ٧٤٠(٥٧٤) قدم.

د - الاقتراب الفاشل: نقطة الاقتراب الفاشل هى منارة الأومنى (KHG) تصعد الطائرة مباشرة على الشعاع ٣٥٥ إلى الخارج على ارتفاع ٢٠٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر حيث تقوم بعمل دوران جهة اليمين عائدة إلى منارة الأومنى/جهاز قياس المسافة على ارتفاع ٤٠٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ثم تكمل الطائرة الدوران للداخل إلى منارة الأومنى قبل استئناف تزايد عجلة الصعود.

٢- منارة الأومني (KHG) للمدرج ٣٦

أ- الانتظار: تستعمل دائرة الانتظار اليمنى ذات الدقيقة الواحدة على المسارالمغناطيسى ٥١٥٧ إلى الداخل. أدنى ارتفاع للانتظار ٤٠٠٠ قدم.

ب- الاقتراب الابتدائى : تترك الطائرة منارة الأومني (KHG) على ارتفاع ابتدائي ٤٠٠٠ قدم على الشعاع ١٦٠ للداخل لمدة دقيقتين ونصف للطائرات من الفصيلة (أ ، ب) أو على الشعاع ١٤٧ لمدة دقيقتين للطائرات من الفصيلة (ج ، د) هابطة إلى ارتفاع ٢٠٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر حيث تقوم بعمل دوران قاعدى جهة اليمين حتى استلام مسارالاقتراب النهائي ٥٣٥٥ مغناطيسى (شعاع ١٧٥) .

ج – الاقتراب النهائى : تستقبل الطائرة مسار الاقتراب النهائى هابطة من ارتفاع ٢٠٠٠ قدم فوق سطح البحرحتى الحد الأدنى للهبوط. أدنى ارتفاع فوق مستوى سطح البحر (أدنى علو فوق مستوى سطح الأرض) لتفادى العوائق ٧٩٠ (٦٢٤) قدم.

4	AIS Briefing Office H24
5	ATS Reporting Office (ARO) H24
6	MET Briefing Office H24
7	ATS H24
8	Fuelling H24
9	Handling H24
10	Security H24
11	De-icing NIL
12	Remarks NIL

٤	مكتب معلومات الطيران ٢٤ ساعة
٥	مكتب إبلاغ تقارير الحركة الجوية ٢٤ ساعة
٦	مكتب الأرصاد ٢٤ ساعة
٧	خدمات الحركة الجوية ٢٤ ساعة
٨	الوقود ٢٤ ساعة
٩	الخدمات الأرضية ٢٤ ساعة
١٠	الأمن ٢٤ ساعة
١١	إزالة الجليد لا يوجد
١٢	ملاحظات لا يوجد

HELX AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES
تقديم الخدمات والتسهيلات

1	Cargo-handling facilities Hand trucks, railway station 6.5NM W
2	Fuel/oil types Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	Fuelling facilities/capacity 2 bowsers 22000 litres, rate of flow: 1200 litres/MIN 1 bowser 23000 litres, rate of flow: 1200 litres/MIN Total capacity: 1000000 litres
4	De-icing facilities NIL
5	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Remarks NIL

١	تسهيلات شحن وتفريغ البضائع حافلات يدوية، محطة الأقصر للسكك الحديدية ٦,٥ ميل بحري غربا
٢	أنواع الوقود/الزيوت الوقود: وقود نفاث A1 الزيوت: لا يوجد
٣	كمية وتسهيلات الوقود ٢ بوزر سعة ٢٢٠٠٠ لتر بمعدل ضخ: ١٢٠٠ لتر/دقيقة ١ بوزر سعة ٢٣٠٠٠ لتر بمعدل ضخ: ١٢٠٠ لتر/دقيقة السعة التخزينية: ١٠٠٠٠٠٠ لتر
٤	تسهيلات إزالة الجليد لا يوجد
٥	الجزء المخصص للطائرات الزائرة في حظائر الطائرات لا يوجد
٦	تسهيلات الإصلاح للطائرات الزائرة لا يوجد
٧	ملاحظات لا يوجد

HELX AD 2.5 PASSENGER FACILITIES
تسهيلات الركاب

1	Hotels AVBL in city
2	Restaurants AVBL at AD and in Luxor city

١	الفنادق متاح بالمدينة
٢	المطاعم متاح بالمطار وبمدينة الأقصر

- Take-off Minima is 500M RVR
-No landing clearance will be issued when RVR is less than:
RWY 17
- RNP/LNAV for CAT A & B: 1500M
- RNP/LNAV for CAT C: 2400M

RWY 35:
- RNP/LNAV for CAT A & B: 1500M
- RNP/LNAV for CAT C: 2400M

- الحد الأدنى للإقلاع عند مستوى الرؤية الأفقية ٥٠٠ متر
-توقف تصاريح الاقتراب والهبوط عندما يكون مستوى الرؤية الأفقية على المدرج أقل من القيم التالية:
المدرج ١٧:
- ملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب: ١٥٠٠ متر
- ملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات ج: ٢٤٠٠ متر

المدرج ٣٥:
- ملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب: ١٥٠٠ متر
- ملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات ج: ٢٤٠٠ متر

HESC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
إجراءات الحد من الضوضاء

NIL **لا يوجد**

HESC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
إجراءات الطيران

See Instrument Approach **انظر خرائط الهبوط الالى**

HESC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
معلومات إضافية

NIL **لا يوجد**

HESC AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME
خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO	١. خريطة المطار - إيكاو
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO	٢. خريطة مواقف ومراسى الطائرات - إيكاو
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL	٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)	٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج)
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL	٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL	٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL	٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL	٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO - NIL	٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد

10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL	١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد
11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO - NIL	١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO - NIL	١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو - لا يوجد
13. Instrument Approach Chart — ICAO	١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL	١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL	١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL	١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
17. Outer Fixes Holding Procedures - NIL	١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية - لا يوجد
18. Training Areas - NIL	١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
19. Apron Chart - NIL	١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
20. Control Zone - NIL	٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
21. Radar Approach - NIL	٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

HESX AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS
تعليمات الحركة المحلية بالمطار

Use of RWY system:
Take-off Minima is 400M RVR.

No landing clearance will be issued when RVR is less than:
RWY 34L :
- ILS CAT I for ACFT A, B, C & D: 550M
- LOC & RNP/LNAV for ACFT A, B, C & D :750M

نظام استخدام المدارج:
الحد الأدنى للإقلاع عند مستوى الرؤية الأفقية ٤٠٠ متر.

توقف تصاريح الهبوط عندما تكون مستوى الرؤية الأفقية على المدرج أقل من القيم التالية:
المدرج ٣٤ يسار
-جهاز الهبوط الآلي الفصيلة الاولى لفصيلة أ، ب، ج، د: ٥٥٠ متر
-محدد محور المدرج وملاحة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب، ج، د :٧٥٠ متر

HESX AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES
إجراءات الحد من الضوضاء

NIL **لا يوجد**

HESX AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES
إجراءات الطيران

See Instrument Approach Charts **انظر خرائط الاقتراب والهبوط الآلي**

HESX AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
معلومات إضافية

NIL **لا يوجد**

HESX AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME
خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO	١. خريطة المطار - إيكاو
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO	٢. خريطة مواقف ومراسى الطائرات - إيكاو
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL	٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)	٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج)
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL	٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL	٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL	٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد